FasTrak

Manuel de l'utilisateur

HUSTLER

Hustler Turf Equipment

P.O. Box 7000

Hesston, Kansas

67062-2097

distribué par

VERT IMPORT
ZA La Forge
RN 175
35830 BETTON
France

365270 4/02

AVERTISSEMENT :

Les gaz d'échappement du moteur contiennent des produits chimiques. Selon les règlementations, ces produits sont cancérigènes et affectent les fonctions de reproduction.

IMPORTANT : Ce moteur n'est pas équipé d'un pot d'échappement pare-étincelles.

Ce système d'allumage par étincelle est conforme au standard canadien ICES-002.

Gardez ce Manuel d'utilisation du moteur avec votre machine. Si le Manuel d'utilisation du moteur était endommagé ou devenait illisible, remplacez-le immédiatement, en le demandant à votre revendeur Hustler.

TABLE DES MATIÈRES

1. Informations générales ..... Partie 1

2. Consignes de sécurité ..... Partie 2

3. Fonctionnement ..... Partie 3

4. Entretien ..... Partie 4

5. Réglages ..... Partie 5

6. Dépannage ..... Partie 6

7. Stockage ..... Partie 7

8. Documentation ..... Partie 8

9. Spécifications techniques ..... Partie 9

10. Index ..... Partie 10

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les informations contenues dans ce Manuel sont applicables aux modèles suivants :

Tracteur 20 ch et plateau de coupe 52'' FasTrak, numéro 926501
Tracteur 18 ch et plateau de coupe 44'' FasTrak, numéro 926519
Tracteur 16 ch et plateau de coupe 44'' FasTrak, numéro 926527
Tracteur 18 ch et plateau de coupe 52'' FasTrak, numéro 926592
Tracteur 17,5 ch et plateau de coupe 52'' FasTrak, numéro 926600
Tracteur 17,5 ch et plateau de coupe 44'' FasTrak, numéro 926774

Avis au nouveau propriétaire

Le but de ce Manuel est d'aider les propriétaires et les utilisateurs à entretenir et à utiliser les tracteurs FasTrak et les plateaux de coupe correspondants. Lisez-le attentivement ; les informations et les instructions qui y sont données vous aideront à profiter de votre machine pendant des années.

Vous trouverez également dans votre pochette de documents un Manuel d'utilisation du moteur qui contient des informations complémentaires relatives au moteur dont nous ne traiterons pas dans le présent Manuel. Vous êtes invité à le lire avant toute utilisation ou réparation du moteur.

Les pictogrammes de sécurité, situés à gauche du siège, sont destinés à fournir à l'utilisateur de brèves informations qui lui seront nécessaires pour l'utilisation quotidienne et l'entretien de sa machine. Ces pictogrammes n'ont pas pour but de se substituer au présent Manuel : ils doivent lui servir de complément. Ces pictogrammes ne doivent pas être retirés ou raturés. Remplacez-les s'ils deviennent illisibles.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que l'utilisateur a bien lu et compris ce Manuel ainsi que les pictogrammes de sécurité avant d'utiliser cette machine. **Il est également de la responsabilité du propriétaire** de s'assurer que l'utilisateur est qualifié, physiquement apte et suffisamment formé pour utiliser cette machine.

Utilisation de ce Manuel

Les directives d'utilisation générale, de réglage et d'entretien du matériel Hustler sont destinées aux utilisateurs tant novices qu'expérimentés. Les conditions d'utilisation varient considérablement et ne peuvent pas être adaptées à un type d'utilisateur en particulier. Cependant, d'après notre expérience, tous les utilisateurs devraient pouvoir, sans difficultés, apprendre à maîtriser la machine dans la plupart des conditions d'utilisation.

Les directions indiquées dans ce Manuel, par exemple DROITE ou GAUCHE, font référence aux directions par rapport à l'utilisateur assis sur le tracteur, regardant devant lui.

Les photographies et les illustrations utilisées dans ce Manuel étaient valables au moment de l'impression du Manuel, mais des changements de production peuvent avoir légèrement modifié l'aspect de votre machine. Hustler Turf Equipment se réserve le droit de redessiner et de modifier la machine sans préavis s'il le juge nécessaire. Si une modification qui ne figure pas dans ce Manuel ou dans le Manuel des pièces détachées a été apportée à votre machine, contactez votre concessionnaire Hustler pour obtenir une information mise à jour et les nouvelles pièces détachées.

Enregistrement de la garantie

Le formulaire de livraison et de garantie doit être complété et signé pour valider la protection accordée par la garantie. En tant que nouveau propriétaire de la machine, vous devez vous assurer que le formulaire a été complété et renvoyé au distributeur Hustler au moment de la livraison.

Veillez à enregistrer le tracteur ainsi que tous les accessoires portant un numéro de série et de modèle auprès du distributeur Hustler Turf Equipment.

IMPORTANT : Toute modification ou transformation non-autorisée et toute utilisation d'accessoires non agréés annulent la garantie et dégagent Hustler Turf Equipment de toute responsabilité résultant d'une utilisation ultérieure de cet équipement.

Numéros de modèle et de série

Les numéros de modèle et de série du tracteur se trouvent sur la plaque d'identification située sur le châssis juste en dessous et à gauche de la plate-forme de l'utilisateur.

Ces numéros sont demandés sur le formulaire d'enregistrement de la garantie. Ils vous permettront également de commander les pièces détachées correspondant à votre machine quand leur remplacement deviendra nécessaire.

Pièces détachées et révision

N'utilisez que des pièces de rechange agréées par Hustler. Ces pièces sont disponibles chez votre concessionnaire Hustler habituel. Pour obtenir un service rapide et efficace, vous devrez toujours indiquer les informations suivantes :

1. Description précise de la pièce demandée
2. Numéro de modèle exact
3. Numéro de série exact

Toute réparation ou révision demandée au titre de la garantie devra être effectuée par un

concessionnaire Hustler agréé. Les arrangements devront être pris avec votre centre de services habituel.

Pour connaître les coordonnées du concessionnaire le plus proche de chez vous ou si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire, veuillez contacter :

Service Clientèle
VERT IMPORT
BP 93 139
F - 35831 BETTON
Téléphone : 02 99 55 74 88
Télécopie : 02 99 55 89 37

GARANTIE DE DEUX ANS
POUR LES TRACTEURS FASTRAK
AINSI QUE LES PLATEAUX DE COUPE CORRESPONDANTS
UTILISÉS DE FACON NON-PROFESSIONNELLE

ÉLÉMENTS COUVERTS PAR CETTE GARANTIE

Hustler Turf Equipment fait bénéficier le propriétaire de la machine, et lui seul, des garanties suivantes :

a. Utilisation non-professionnelle: Les matériels et accessoires Hustler Turf Consumer utilisés de façon non-professionnelle* sont garantis pièces et main-d'œuvre pendant **deux (2) ans à compter de la date de livraison.**

Si, au cours de cette période de garantie (deux ans suivant la date de livraison), l'acheteur découvre un défaut concernant les pièces ou l'entretien :

- Il doit immédiatement signaler ce défaut par écrit au distributeur Hustler Turf Equipment ou à un concessionnaire agréé. Aucune notification qui serait reçue plus de vingt-cinq (25) mois après la date de livraison par Hustler Turf Equipment ou un concessionnaire agréé ne saurait être prise en compte.
- En réponse à cette notification, Hustler Turf Equipment s'engage à corriger le défaut de pièce ou de main-d'œuvre dans un délai raisonnable au moyen d'une pièce de remplacement neuve.
- De telles réparations, y compris les pièces et la main-d'œuvre, seront effectuées aux frais de Hustler Turf Equipment,

b. Utilisation professionnelle : Les matériels et accessoires Hustler Turf Consumer utilisés à titre professionnel, ou à des fins de location sont garantis pièces et main-d'œuvre pendant **un an à compter de la date de livraison.**

Si, au cours de cette période de garantie, l'acheteur découvre un défaut au niveau de l'un ou l'autre de ces roulements :

- Il doit immédiatement signaler ce défaut par écrit au distributeur Hustler Turf Equipment ou à un concessionnaire agréé. Aucune notification qui serait reçue plus de cent vingt (120) jours après la date de livraison par Hustler Turf Equipment ou un concessionnaire agréé ne saurait être prise en compte.
- En réponse à cette notification, Hustler Turf Equipment s'engage à corriger le défaut de pièce ou de main-d'œuvre dans un délai raisonnable au moyen d'une pièce de remplacement neuve.
- De telles réparations, y compris les pièces et la main-d'œuvre, seront effectuées aux frais de Hustler Turf Equipment, et,

d. Le moteur Honda est couvert par une garantie limitée de deux (2) ans proposée par le fabricant du moteur au seul bénéfice du propriétaire initial (professionnel ou non), et,

Le moteur Briggs & Stratton est couvert par une garantie limitée de deux (2) ans proposée par le fabricant du moteur au seul bénéfice du propriétaire initial (non-professionnel), et par une garantie limitée d'un (1) an proposée par le fabricant du moteur au seul bénéfice du propriétaire initial (professionnel), et

e. La batterie est couverte par une garantie limitée d'un (1) an proposée par Interstate Battery au seul bénéfice du propriétaire initial (professionnel ou non). Veuillez contacter votre concessionnaire Interstate Battery local pour tous renseignements relatifs à cette garantie.

QUI DOIT EFFECTUER LES REVISIONS PREVUES PAR LA GARANTIE ?

Toutes les révisions prévues par la garantie devront être effectuées par un concessionnaire agréé par Hustler Turf Equipment. L'acheteur doit acheminer l'équipement Hustler Turf Equipment à ses frais jusque dans les locaux du concessionnaire agréé. Concernant la révision prévue par la garantie, vous pouvez contacter un concessionnaire agréé ou écrire à VERT IMPORT BP 93139 – F 35831 BETTON.

EXCLUSIONS DE CETTE GARANTIE

Sont exclus de cette garantie :

- certains produits, composants ou pièces non fabriqués par Hustler Turf Equipment ;
- les réparations effectuées par des personnes non agréées ;
- les dommages consécutifs à une utilisation de l'équipement Hustler Turf Equipment autre que celle pour laquelle il a été initialement conçu ;
- les dommages causés par des catastrophes naturelles (incendies, inondations, tempêtes ou foudre) ;
- les dommages subis suite à de la négligence, une détérioration accidentelle,

une utilisation anormale, une utilisation incorrecte ou non raisonnable ou encore un accident.

- les dommages causés par des accessoires non agréés, des transformations ou des modifications;
- les équipements Hustler Turf Equipment dont le numéro de série aurait été enlevé ou rendu illisible ;
- la dépréciation ou les dommages causés par une usure normale, un manque d'entretien régulier, un non-respect des recommandations contenues dans le présent Manuel de l'utilisateur ;
- l'entretien et le remplacement normal de pièces telles que les filtres, le carburant, les lubrifiants, les courroies, les lames, l'affûtage des lames, les roulements, le réglage des freins ou de la direction (cette liste n'est pas limitative) ;
- les réparations nécessaires à la suite de l'utilisation d'un carburant non approprié, de la présence de corps étrangers dans le circuit de carburant ou d'une mauvaise préparation du circuit de carburant après une période de remisage de plus de trois mois.

DENI DE GARANTIE

Les présentes garanties prévalent sur toute autre garantie, explicite ou tacite, y compris, entre autres, les garanties tacites de qualité marchande et d'aptitude à une utilisation particulière.

LIMITES DE RECOURS

En aucun cas la société Hustler Turf Equipment ou son distributeur ne pourront être tenus pour responsables de dommages spéciaux, accessoires ou indirects fondés sur une rupture de la garantie, une rupture du contrat, une négligence ou tout autre argument légal.

Ces dommages incluent, mais ne se limitent pas à :

- les pertes de profit ;
- les pertes d'épargne ou de chiffre d'affaires ;
- la perte de l'usage d'une machine Hustler Turf Équipement ou de ses accessoires ;
- le coût de l'investissement ;
- le coût généré par les équipements de substitution, les installations, les services ou les temps d'arrêt ;
- les réclamations émanant de tiers, y compris de clients, et les dommages causés aux biens.

ABSENCE D'AUTRES GARANTIES

En l'absence de toute autre disposition écrite signée par les deux parties et approuvée par le Président de Hustler Turf Equipment, cet accord est supposé être un accord complet et exclusif entre les parties, prévalant sur tout accord antérieur, écrit ou oral, et sur toute autre communication entre les parties relative à l'objet de cet accord. Aucun employé de la société Hustler Turf Equipment, ni aucun autre tiers, n'est autorisé à proposer une garantie autre que celle décrite dans cet accord.

REPARTITION DES RISQUES

Cet accord répartit les risques de panne du produit entre la société Hustler Turf Equipment et l'acheteur. Cette répartition est acceptée par les deux parties et est répercutée sur le prix de vente des biens concernés.

RESPONSABILITE DE L'ACHETEUR

L'acheteur doit effectuer l'entretien de sa machine Hustler Turf Consumer Product en conformité des procédures présentées dans le présent Manuel de l'utilisateur. Cet entretien de routine sera effectué à vos frais, qu'il soit effectué par vous-même ou par un concessionnaire.

Cette machine, comme toute autre machine à moteur, est potentiellement dangereuse si elle n'est pas correctement utilisée. Tout opérateur **doit** être prudent et garder en permanence les consignes de sécurité à l'esprit. Tout opérateur doit, avant d'utiliser une machine Hustler, lire intégralement les parties du Manuel de l'utilisateur concernant l'utilisation de la machine et les consignes de sécurité à respecter. Il doit également prendre connaissance des consignes de sécurité indiquées sur la machine elle-même.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE

1. Le formulaire d'enregistrement de la garantie DOIT être complété et signé par le concessionnaire agréé ET par l'acheteur initial.
2. Pour être valable, le formulaire d'enregistrement de la garantie signé DEVRA être retourné au distributeur Hustler Turf Equipment dans les dix (10) jours suivant la date de l'achat.
3. La date d'achat vaut date de livraison.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Ce symbole de sécurité est destiné à attirer votre attention sur un message visant à garantir un niveau de **SÉCURITÉ PERSONNELLE** raisonnable aux opérateurs et aux autres personnes lors de l'utilisation et l'entretien normal de cette machine.

DANGER – indique un danger immédiat **RISQUANT** de provoquer de graves blessures ou d'entraîner la mort immédiate d'une personne.

ATTENTION ! – indique un danger ou une conduite imprudente **POUVANT** provoquer de graves blessures ou entraîner la mort.

Ce Manuel utilise deux autres mots pour insister sur certaines informations. **IMPORTANT** attire l'attention sur des informations particulières relatives à la mécanique et **NOTA** insiste sur des informations générales qui méritent une attention particulière.

Tous les opérateurs doivent lire ce Manuel ou être formés aux procédures permettant d'utiliser et d'entretenir cette machine en toute sécurité. Ceci est de la responsabilité du propriétaire.

Cette machine répond aux spécifications ANSI B-71.1-1998 en vigueur à la date de production (voire dépasse ces spécifications). Cependant une utilisation ou un entretien incorrects par l'opérateur ou le propriétaire peuvent provoquer des blessures. Afin de réduire ce risque de blessure, respectez ces consignes de sécurité et portez une attention particulière aux passages signalés par le symbole de sécurité #, qui signifie DANGER ou ATTENTION ! (instructions relative à la sécurité des personnes). Le non-respect de ces consignes peut provoquer des blessures graves ou entraîner la mort.

Une utilisation incorrecte de cette machine peut provoquer de graves blessures. Les personnes qui utiliseront et entretiendront cette machine devront lire les manuels intégralement et attentivement avant de tenter de mettre en route, d'utiliser, de régler ou d'entretenir cette machine.

Les pictogrammes de sécurité, situés à gauche du siège, sont conçus pour donner à l'utilisateur un résumé des informations nécessaires à l'utilisation et à l'entretien quotidiens de la machine. Ces pictogrammes n'ont pas été conçus pour se substituer à ce Manuel : ils ont pour but de le compléter. Ces pictogrammes ne doivent en aucun cas être enlevés ou raturés. Remplacez-les s'ils deviennent illisibles.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que l'utilisateur a lu et compris ce Manuel ainsi que les autocollants de sécurité avant de commencer à utiliser cette machine. **Il est également de la responsabilité du propriétaire** de s'assurer que l'utilisateur est une personne qualifiée, physiquement apte et suffisamment formée à l'utilisation de cet équipement.

Le propriétaire doit également s'assurer que l'utilisateur / le mécanicien est conscient du fait qu'il est responsable de sa propre sécurité et de celle des autres personnes à proximité. **Gardez à l'esprit** que le propriétaire est responsable des accidents ou des dangers encourus par les tiers ou leurs biens.

Consignes pour une utilisation de la machine en toute sécurité

Certaines des consignes de sécurité suivantes sont tirées de la norme ANSI B-71.1-1998, d'autres sont spécifiques aux tracteurs Hustler FasTrak.

Cette machine peut couper les mains et les pieds et projeter des objets. Respectez toujours l'ensemble des consignes de sécurité afin d'éviter toute blessure grave ou tout décès accidentel.

Utilisation

▲Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Désactivez toujours la commande de lame, mettez les leviers de commande en position de stationnement, éteignez le moteur du tracteur et retirez la clé de contact avant de quitter le siège de l'opérateur.

▲Restez toujours assis lorsque vous utilisez la machine.

▲Laissez toujours les protecteurs en place.

▲Maintenez toujours une distance de sécurité entre la machine et les personnes et les animaux domestiques lors de l'utilisation de la machine. Éteignez toujours le moteur quand quelqu'un pénètre dans la zone de sécurité.

▲Utilisez toujours la machine de jour ou sous un éclairage suffisant.

▲Effectuez les contrôles quotidiens et hebdomadaires recommandés et assurez-vous que les durites sont bien fixées et que les boulons sont bien serrés.

▲Cette machine n'ayant pas d'homologation routière, il est formellement interdit de la conduire sur route. En cas de non respect de cette consigne, la responsabilité du propriétaire sera engagée en cas d'accident..

▲Soyez extrêmement vigilant concernant les cailloux, les objets métalliques et autres débris qui peuvent être projetés ou s'enrouler autour des lames de la tondeuse. Faites attention aux trous et aux grosses ornières.

▲Inspectez toujours la machine lorsque vous touchez un corps étranger. Si vous constatez qu'elle est endommagée, faites réparer la machine immédiatement par votre concessionnaire. Assurez-vous d'avoir désactivé la commande de lame, mis

les leviers de commande au point mort, éteint le moteur du tracteur et retiré la clé de contact avant de quitter votre siège pour aller inspecter la machine.

▲Portez toujours des protections auditives, telles que des bouchons antibruit, quand vous utilisez la machine. En effet, une exposition prolongée à des bruits peut entraîner une baisse voire une perte de l'audition. Ne portez pas de casque (radio, baladeur, etc.) lors de l'utilisation de la machine : l'utilisation de la machine exige une attention totale et de tous les instants.

▲Regardez toujours en arrière avant d'effectuer une marche arrière. N'utilisez pas la machine en marche arrière sauf en cas de nécessité absolue. Regardez toujours au sol et en arrière avant et pendant que vous effectuez une marche arrière.

▲Ne jamais tirer brusquement sur les leviers de direction alors que le tracteur est en train d'avancer.

▲Quand vous reculez, pousser lentement les leviers de commande vers l'avant et évitez tout mouvement brusque. Une manipulation brusque des leviers de commande peut influer sur le comportement du tracteur et causer de graves blessures.

▲N'utilisez jamais une machine mal entretenue.

▲Ne tentez jamais de manœuvrer à grande vitesse, notamment dans des zones encombrées.

▲ Ne permettez jamais à personne d'utiliser cette machine si cette personne n'a pas lu intégralement les manuels de l'utilisateur. Ne permettez pas à des enfants d'utiliser cette machine..

▲Ne posez jamais les mains ou les pieds sur la machine quand celle-ci est en train de fonctionner.

▲Ne transportez jamais de passagers.

▲Ne dirigez jamais l'évacuation de la tondeuse vers de tierces personnes. N'utilisez jamais la machine sans déflecteur.

▲Désactivez toujours la commande de lame et attendez que les lames ne tournent plus avant de traverser des allées, des chemins ou des routes gravillonnées.

▲Tenez-vous toujours éloigné des lames et des accessoires lorsque la machine fonctionne.

▲Désactivez la commande de lame quand vous ne tondez pas.

▲Ralentissez avant de tourner.

▲Éteignez le moteur avant de déboucher déflecteur. Ne nettoyez jamais le déflecteur tant que le moteur tourne. Éteignez le moteur et attendez l'arrêt complet des lames avant de les nettoyer. Utilisez un bâton pour déboucher le déflecteur. **N'utilisez jamais vos mains !**

▲N'utilisez jamais la machine si vous êtes sous l'emprise de l'alcool ou de médicaments voire de drogues.

▲Faites extrêmement attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou sur un camion. Assurez vous que les rampes de chargement sont correctement fixées au camion ou à la remorque. Manoeuvrez la machine au ralenti et attachez la solidement une fois chargée

▲Portez toujours des lunettes de sécurité avec protections latérales lorsque vous utilisez la tondeuse.

▲Les statistiques montrent que les utilisateurs âgés de 60 ans et plus sont impliqués dans une forte proportion dans les accidents liés à la conduite d'une tondeuse autoportée. Ces utilisateurs doivent évaluer leur aptitude à utiliser la machine de façon suffisamment sûre pour se protéger ainsi que les autres personnes des blessures graves.

▲Veillez à ne jamais démarrer, vous arrêter, tourner ou effectuer une marche arrière brusquement, notamment si vous vous trouvez sur une pente jusqu'à 15°.. La direction est très sensible. Une manipulation brusque des leviers de commande peut influer sur le comportement du tracteur et provoquer ainsi de graves blessures.

Pour la sécurité de l'utilisateur, la tonte sur une pente ne doit jamais se faire de bas en haut et inversement, mais toujours de gauche à droite et inversement (perpendiculairement à la pente).

Ne démarrez et n'arrêtez jamais la machine sur une pente.

▲Nettoyez les matières inflammables de votre machine. Prévenez les incendies en maintenant le compartiment moteur, la batterie, le circuit de carburant, le réservoir de carburant et la plate-forme de l'opérateur propres. Retirez toutes les ordures, déchets de coupe et autres débris. Veillez à toujours nettoyer le carburant et l'huile renversés.

Utilisation sur un terrain en pente

Les pentes sont un facteur majeur d'accidents par basculement et perte de contrôle qui peuvent provoquer de graves blessures voire entraîner la mort. L'utilisation sur pentes requiert une attention particulière. Si vous ne pouvez pas remonter la pente en marche arrière, ou si vous ne vous sentez pas à l'aise pour le faire, ne la tondez pas.

▲Faites extrêmement attention lorsque vous évoluez sur une pente.

Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur un terrain en pente. Ralentissez.

N'allez pas là où la machine risque de glisser ou de basculer.

▲N'enlevez pas et ne modifiez pas les roues stabilisatrices.

▲Faites attention aux trous, aux ornières et aux bosses. Un terrain irrégulier peut entraîner le basculement de la machine. De hautes herbes peuvent cacher des obstacles.

▲Enlevez les obstacles tels que cailloux, branches d'arbre, etc.

▲Sur un terrain en pente, les déplacements doivent toujours être lents et progressifs. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.

▲Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur un terrain en pente. Si vos pneus perdent de l'adhérence, désactivez la commande de lame et avancez doucement en ligne droite vers le bas de la pente.

▲Ne tournez pas sur un terrain en pente si cela n'est pas absolument nécessaire. Si c'est le cas, tournez lentement et progressivement vers le bas de la pente, si possible.

▲N'utilisez pas la machine près d'un précipice, d'un fossé ou d'un remblai. La machine pourrait se retourner de façon imprévue si une roue se trouve dans le vide ou si le terrain cède sous son poids.

▲N'utilisez pas la machine sur de l'herbe mouillée. Une adhérence réduite peut entraîner un glissement de la machine.

▲N'essayez pas de stabiliser la machine en posant le pied à terre.

▲La tondeuse Hustler est capable d'avancer sur le travers de la pente si cette pente est modérée. Sur des pentes jusqu'à 15, soyez très attentif aux éléments qui pourraient entraîner une perte d'adhérence des roues motrices, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule. Personne ne doit utiliser la machine sur une pente avant d'être parfaitement familiarisé avec elle.

Se reporter à la figure 2-1 de la page 2-7 pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente devant être tondue.

Il est fortement recommandé à l'utilisateur de quitter la pente, en faisant extrêmement attention, si un signe quelconque de perte d'adhérence est détecté. Attendre jusqu'à ce que la cause du problème soit résolue avant de retourner sur la pente.

L'état du terrain peut influer sur l'adhérence et ainsi provoquer une perte de contrôle du véhicule. Voici une liste de facteurs pouvant provoquer une perte d'adhérence :

1. terrain mouillé ;
2. dénivellation du terrain : trous, ornières, par exemple ;
3. tas d'ordures ;
4. sols sablonneux, poussiéreux, gravillonné ou crayeux par exemple ;
5. type, densité et hauteur de l'herbe ;
6. herbe extrêmement sèche ;
7. pression des pneus.

Les accessoires installés sur le tracteur vont aussi influer sur le comportement du tracteur sur un terrain en pente. N'oubliez pas que les caractéristiques des accessoires varient de l'un à l'autre.

Pour tondre en toute sécurité sur un terrain en pente, il faut aussi prendre en considération les dangers pouvant se trouver au bas d'une pente. Voici quelques exemples :

1. eau (lac, rivière, etc.) ;
2. falaises, murs de soutènement ;
3. routes, autoroutes ;
4. bâtiments ;
5. rochers.

Cette liste d'exemples de situations dangereuses lors de l'utilisation du tracteur sur un terrain en pente n'est pas limitative.

Pour la sécurité de l'utilisateur, la tonte sur une pente ne doit jamais se faire de bas en haut et inversement, mais toujours de gauche à droite et inversement (perpendiculairement à la pente).

Ne démarrez et n'arrêtez jamais la machine sur une pente.

Il existe d'autres situations dangereuses qu'il serait trop long d'énumérer ici. N'oubliez surtout pas qu'une vigilance extrême est nécessaire lorsque vous utilisez le tracteur sur un terrain en pente.

Enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par les machines et les activités de tonte. Ne croyez jamais que les enfants sont là où ils ont été vus la dernière fois.

▲Ne laissez jamais la clé de contact sur la machine, notamment en présence d'enfants.

▲Éloignez les enfants de la zone de travail et confiez-les à la surveillance d'un adulte responsable.

▲Soyez attentifs à la présence d'enfants et éteignez le moteur s'ils s'approchent.

▲Regardez au sol et en arrière avant et pendant toute manœuvre de marche arrière pour vérifier qu'aucun enfant n'est présent.

▲Ne prenez jamais d'enfants sur le tracteur, même si la commande de lame est désactivée : ils risquent de tomber et d'être gravement blessés ou de distraire l'opérateur.

▲Ne permettez jamais à des enfants d'utiliser la machine.

▲Soyez très attentif lorsque vous approchez de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres, de l'extrémité d'une barrière ou d'autres obstacles pouvant limiter le champ de vision.

Entretien

▲Veillez toujours à ce que le moteur et la machine soient propres et enlevez les dépôts de saleté, d'herbe coupée et autres matériaux de la machine. Nettoyez immédiatement les écoulements d'huile et d'essence. Laissez la machine refroidir avant de la nettoyer et de la remiser. Portez toujours des gants pour nettoyer votre machine.

▲Veillez à toujours porter des lunettes de protection et des gants lorsque vous intervenez sur

la batterie ou lorsque vous affûtez les lames ou enlevez les excès de déchets de tonte.

▲Soyez très prudent lorsque vous manipulez de l'essence ou tout autre carburant. Le carburant est une substance hautement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser.

▲Ne remplissez jamais le réservoir lorsque le moteur est en marche, ou si vous êtes à proximité d'une flamme ou d'un appareil pouvant émettre une étincelle. Faites-le dehors ou dans un local bien ventilé.

▲Ne mettez pas le moteur en marche si vous sentez une forte odeur de vapeurs d'essence. Identifiez et éliminez la cause.

▲Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit clos à moins que les gaz d'échappement ne soient expulsés vers l'extérieur. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et hautement toxique.

▲ Ne tentez jamais d'effectuer des travaux de réglage ou de réparation sur le système de conduite, sur le plateau de coupe ou sur tout autre accessoire. Les réparations et les travaux d'entretien ne devront être effectués que par votre concessionnaire HUSTLER.

▲ Ne travaillez jamais sous la machine ou sous les accessoires si celle-ci n'est pas soulevée par un pont élévateur.

▲Ne touchez pas les parties de la machine qui sont encore chaudes après utilisation(le pot d'échappement et sa grille de protection). .

▲Veillez au serrage des vis et des boulons, en particulier les vis de fixation des lames. Maintenez la machine en parfait état de fonctionnement.

▲Laissez les dispositifs de sécurité en place. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

▲Les lames sont très affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames dans des chiffons ou portez des gants épais lorsque vous devez intervenir dessus. Dans tous les cas, faites très attention.

▲N'utilisez que des pièces de rechange d'origine Hustler : ceci permettra que votre machine reste conforme aux normes de sécurité d'origine.

Pictogrammes de sécurité

▲Des pictogrammes de sécurité spécifiques sont apposés sur l'équipement à proximité immédiate de la zone potentielle de danger. Ces autocollants ne doivent en aucun cas être retirés ou abîmés. Remplacez-les s'ils deviennent illisibles.

Les illustrations suivantes montrent les différents **pictogrammes** qui sont apposés sur la machine. Elles sont suivies d'une brève explication afin d'aider l'utilisateur à comprendre leur signification.

Lisez le Manuel de l'utilisateur et les autocollants de sécurité avant d'utiliser la machine.

Pièce référence. 727016

DANGER ! Évitez tout contact entre l'acide de batterie et la peau. Portez TOUJOURS des lunettes de protection et des gants lorsque vous vérifiez la batterie ; l'acide sulfurique qu'elle contient peut provoquer de graves lésions des yeux et de la peau. En cas de contact accidentel avec l'acide, lavez la zone touchée à grande eau et contactez immédiatement un médecin. L'acide endommage également les vêtements.

Ne mettez pas la batterie à proximité d'une flamme lorsque vous la chargez.

De l'hydrogène se forme dans la batterie. Ce gaz est toxique et inflammable. Il peut provoquer une explosion s'il est en contact avec une flamme. Veillez à toujours débrancher le pôle négatif en premier et à le rebrancher en dernier.

Ne pas trop remplir la batterie.

L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Pour nettoyer la batterie, utilisez de l'eau savonneuse. Veillez à ce que cette eau savonneuse ne rentre pas dans la batterie. Utilisez de la soude diluée pour retirer la corrosion des cosses de la batterie.

Pièce référence. 784702

Pièce référence. 727172

Pièce référence. 784553

ATTENTION ! Ne fumez pas en remplissant le réservoir de carburant.

Ne jamais remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud après utilisation.

Laissez le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos ou ventilé.

Remiser la machine à l'abri de toute flamme et de toute étincelle.

Pièce référence. 727420

ATTENTION ! Ne jamais utiliser le plateau de la tondeuse si le déflecteur latéral est enlevé ou relevé.

Pièce référence. 727438

DANGER ! Lames en rotation ! Tenez vos mains et vos pieds éloignés. Attention aux projections.

Pièce référence. 727453

ATTENTION ! Laissez les carters et protecteurs de poulie en place quand la machine fonctionne. Tenez vos mains éloignées des poulies et des courroies.

Pièce référence. 771436

Ne pas retirer ou transformer les roues stabilisatrices ou la protection arrière du moteur, afin d'éviter tout accident.

Pièce référence. 784710

Pièce référence. 781419

Pièce référence. 785139

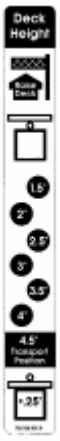
Pièce référence. 785220

Pièce référence. 785535

Pièce référence. 784801

Operation
Read Owner's Manual
Help Avoid Injury
▲ Operator training required.
▲ Know all controls.
▲ Keep shields in place.
▲ Maintain all safety devices.
▲ Look behind before backing.
▲ Keep children and others away.
▲ Stay clear of power driven parts.
▲ Do not operate in areas where machine could tip.
Before Starting
▲ Steering levers must be in park position.
▲ Deck clutch switch must be in off position.
▲ Check performance of all safety interlock switches daily (including operator presence switch).
While Operating
▲ Never perform maneuvers at high ground speeds.
▲ Avoid sudden turns.
▲ Avoid quick movements of steering levers.
▲ Reduce speed and use extreme caution when operating on slopes.
▲ Check mowing area, and remove objects that could be thrown by blades.
Before Leaving Operating Platform
▲ Place drive/steering controls in park position.
▲ Place deck clutch switch in the off position.
▲ Turn engine off and remove key.
▲ Chock machine when parked on a slope.

Pièce référence. 785121



Pièce référence. 785154

Fonctionnement

La lecture du Manuel de l'Utilisateur évite toute blessure.

▲Formation des opérateurs nécessaire.

▲Connaissez toutes les commandes.

▲Laissez les protections en place.

▲Vérifiez tous les dispositifs de sécurité.

▲Regardez derrière vous lorsque vous reculez.

▲Veillez à ce que les enfants et toutes autres personnes ne s'approchent pas de la zone à tondre.

▲Ne vous approchez pas des pièces en mouvement.

▲N'utilisez pas le tracteur dans des zones où la machine pourrait basculer.

Avant de démarrer :

▲Les leviers de direction doivent être en position de stationnement.

▲ la commande de lame doit se trouver sur la position « ARRÊT ».

▲Vérifiez la performance de tous les contacteurs de sécurité avant chaque utilisation (y compris le contrôle de présence de l'opérateur).

Pendant l'utilisation :

▲Ne manœuvrez jamais à grande vitesse.

▲Évitez de tourner brusquement avec le tracteur.

▲Évitez de déplacer les leviers de direction avec des mouvements brusques.

▲Réduisez la vitesse et redoublez d'attention lorsque vous êtes sur une pente.

▲Inspectez la zone à tondre et enlevez tous les objets qui pourraient être projetés par les lames.

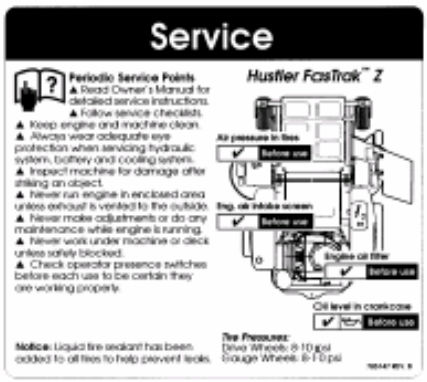
Avant de quitter sa position de travail, l'opérateur doit :

▲Placez les leviers de commande/direction en position de stationnement.

▲Placez le contacteur d'embrayage de la commande de lame sur la position « ARRÊT ».

▲Éteignez le moteur et enlevez la clé.

▲Caler la machine si elle est stationnée en pente.


Service
Periodic Service Points
▲ Read Owner's Manual for detailed service instructions.
▲ Follow service checklists.
▲ Keep engine and machine clean.
▲ Always wear adequate eye protection when servicing hydraulic system, battery and cooling system.
▲ Inspect machine for damage after striking an object.
▲ Never run engine in enclosed area unless exhaust is vented to the outside.
▲ Never make adjustments or do any maintenance while engine is running.
▲ Never work under machine or deck unless safely blocked.
▲ Check operator presence switches before each use to be certain they are working properly.
Hustler FasTrak™ Z
Air pressure in tires
Before use
Eng. oil intake screen
Before use
Engine oil filter
Before use
Oil level in crankcase
Check
Before use
Notice: Liquid tire sealant has been added to all tires to help prevent leaks.
Tire Pressures:
Drive Wheels: 8-10 psi
Caster Wheels: 8-10 psi

Pièce référence. 785147

Entretien

Entretien régulier

▲Lisez le Manuel de l'Utilisateur pour les instructions détaillées des révisions à effectuer.

▲Suivez bien tous les points de la liste des entretiens à réaliser.

▲Veillez à ce que votre machine et le moteur soient toujours propres.

▲.Portez toujours des lunettes de protection et des gants lorsque vous intervenez sur le circuit hydraulique, la batterie et le système de refroidissement.

▲Si vous avez heurté (ou reçu la projection) d'un objet, vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Si elle l'est , faites la réparer par votre concessionnaire.

▲Ne faites jamais tourner le moteur dans un endroit clos à moins que les gaz d'échappement ne soient expulsés vers l'extérieur.

▲Ne travaillez jamais sous la machine ou sous le plateau de coupe.

▲Vérifiez les contacteurs de contrôle de présence de l'opérateur avant chaque utilisation pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

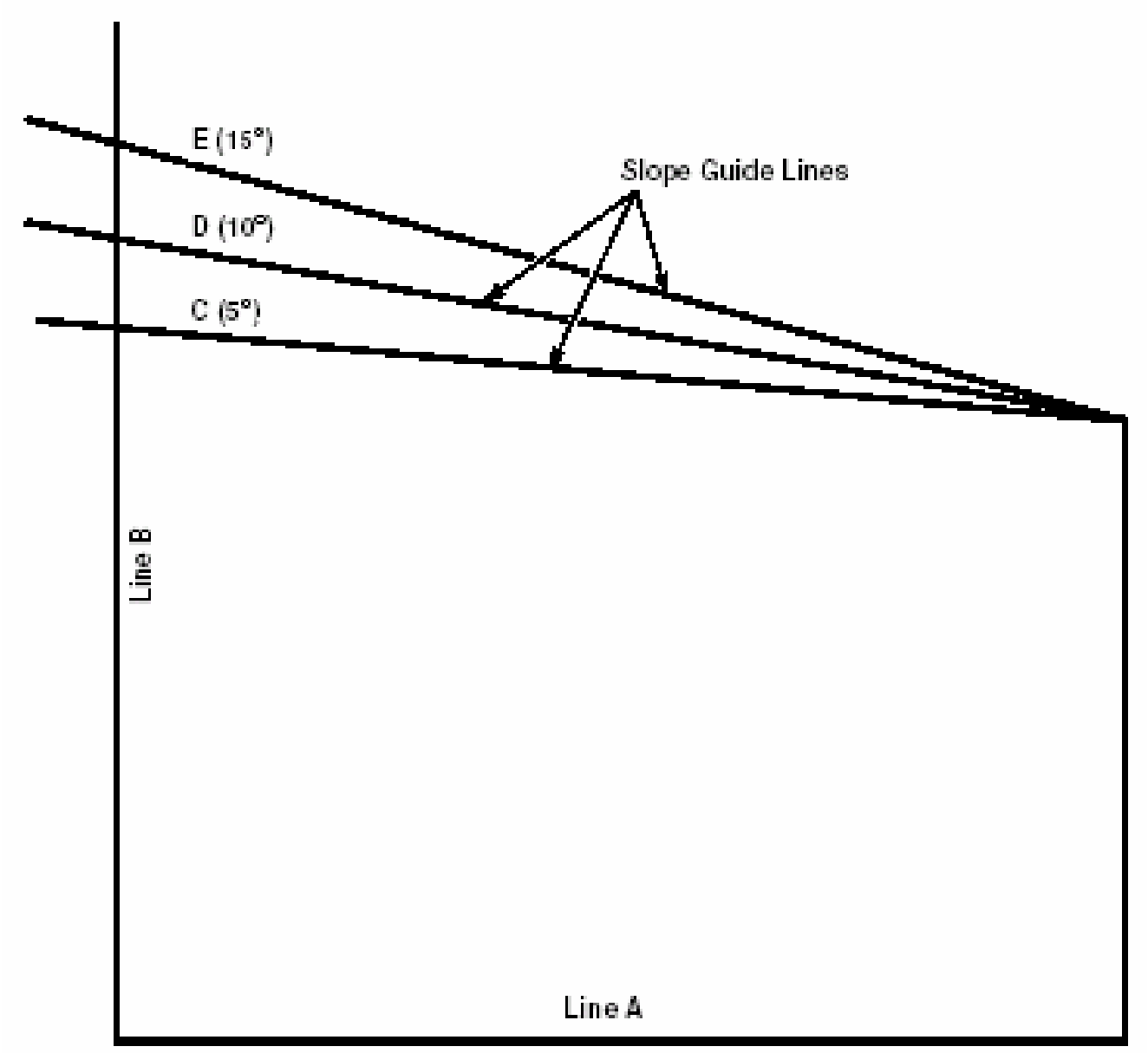
Nota : Le solvant liquide des pneumatiques a été ajouté dans tous les pneus pour empêcher les fuites.

Pression des pneus :

Roues motrices	8-10 psi / 0.6 – 0.7 bar
Roues pivotantes	8-10 psi / 0.6 – 0.7 bar

GUIDE DE PENTE

Utilisez ce schéma pour déterminer le degré d'inclinaison de la pente à tondre.

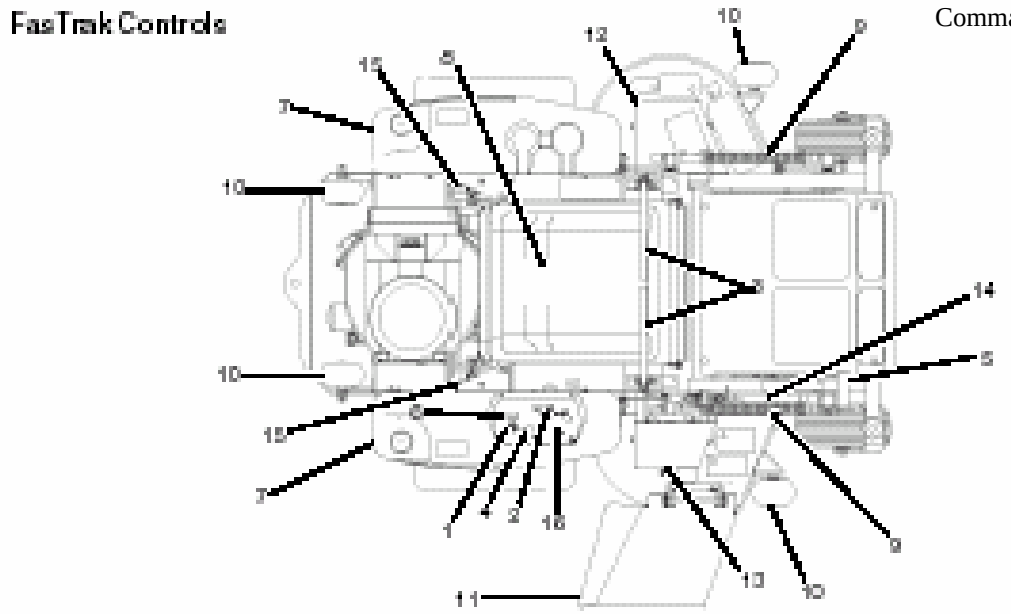


Lignes de repérage de la pente.
Ligne B
Ligne A

1. Placez cette feuille devant vous. Assurez-vous que la ligne A est horizontale.
2. Alignez la ligne B sur une surface verticale, comme un arbre ou un bâtiment.
3. Pliez le papier le long des lignes de repérage de la pente (C, D ou E).
4. Alignez la ligne de repérage de la pente la plus proche de la pente du sol. Cela vous donnera une estimation proche de la pente au sol à tondre.

Figure 2-1

FONCTIONNEMENT



1. Contacteur à clé
2. Manette des gaz
3. Leviers de commande
4. Commande d'embrayage des lames
5. Pédale de relevage du plateau de coupe
6. Témoin de pression d'huile
7. Réservoirs de carburant
8. Batterie
9. Tringle de réglage du plateau
10. Roues anti-scalp
11. Déflecteur d'éjection
12. Protecteur de poulie gauche
13. Protecteur de poulie droit
14. Indicateur de hauteur du plateau
15. Contacteur de frein de stationnement
16. Starter

IMPORTANT : Lorsque vous devez accéder sous la plate-forme du siège et le siège est équipé d'accoudoirs (optionnels), assurez-vous de mettre les leviers de commande en position de frein de stationnement et faites pivoter les accoudoirs du siège vers le haut avant de relever complètement la plate-forme vers l'avant pour éviter tout risque d'endommager les accoudoirs.

Commandes

Pour mieux localiser les commandes décrites dans cette partie, référez-vous à la figure 3-1.

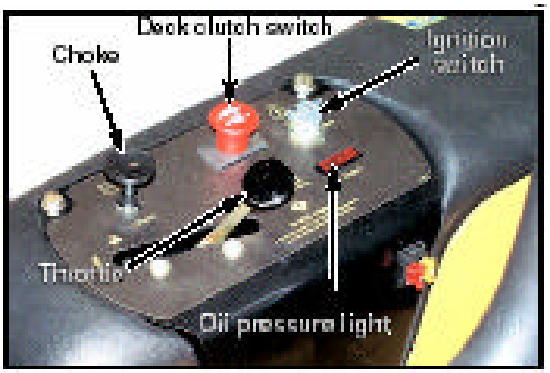


Figure 3-2

1. Contacteur à clé (Fig. 3-2) – Ce contacteur a trois positions : Arrêt, Marche et Démarrage. Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position DÉMARRAGE. Relâchez la clé quand le moteur démarre : le contacteur va automatiquement revenir en position MARCHE.

2. Manette des gaz (Fig. 3-2) – un câble est relié à la manette des gaz du moteur et sert à contrôler sa vitesse. Poussez la manette vers l'avant pour augmenter le régime moteur, tirez la manette vers l'arrière pour le réduire.

3. Starter (Fig. 3-2) – un câble est relié à cette manette pour pouvoir actionner manuellement le starter du moteur. Quand la manette est abaissée, le starter est en position Off (Marche). Quand la manette est relevée, le starter est en position On (Starter). **Ne pas laisser** la commande de starter en position On (Starter) lorsque vous utilisez la machine.

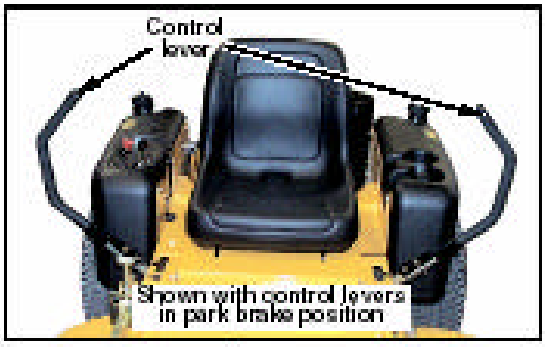


Figure 3-3

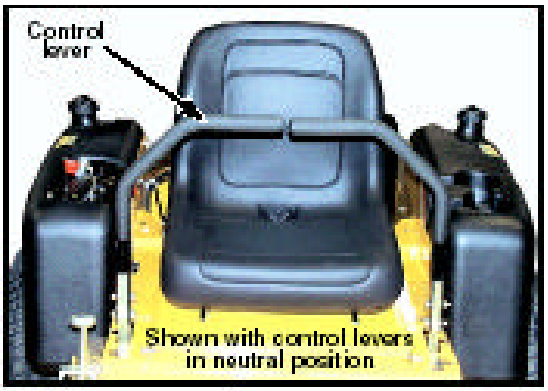


Figure 3-4

4. Leviers de commande (Fig. 3-3 & 3-4) – Ces leviers contrôlent la vitesse, la direction, le point mort et le frein de stationnement du tracteur. Les leviers sont utilisés pour diriger, accélérer, décélérer et changer de direction. Quand les leviers sont en position Stationnement, le tracteur ne bouge pas même si le moteur est en marche et que les pompes hydrauliques fonctionnent.

ATTENTION ! : Le frein de stationnement n'a pas été conçu pour tenir le tracteur immobile sur des pentes supérieures à 15°. Calez la machine lorsque si vous devez vous stationner en pente.

5. Contacteur d'embrayage des lames (Fig. 3-2) Cette commande contrôle la commande des lames. Tirez la commande vers le haut pour embrayer et poussez-la vers le bas pour débrayer.

IMPORTANT : N'actionnez jamais la commande des lames si le moteur tourne à haut régime ou quand le plateau de coupe est posé sur de l'herbe haute et drue. L'embrayage, les courroies ou le plateau pourraient être endommagés.

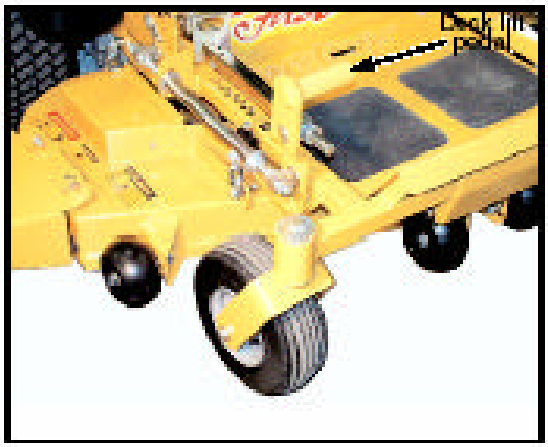


Figure 3-5

6. Pédale de relevage du plateau de coupe (Fig. 3-5) – La pédale de relevage du plateau est utilisée pour relever ou abaisser le plateau de coupe. Appuyez sur la pédale pour relever le plateau puis mettez la goupille de verrouillage de la hauteur du plateau dans le trou correspondant à la hauteur de coupe désirée, puis relâchez doucement la pédale jusqu'au blocage.

Appuyez sur la pédale pour relever le plateau quand vous arrivez sur un obstacle.

Instruments

7. Témoin de pression d'huile (Fig. 3-2) – Ce témoin s'allume lorsque le contacteur est placé en position MARCHE et reste allumé jusqu'à ce que le moteur fonctionne correctement et que la pression d'huile soit satisfaisante. Si le témoin s'allume en cours d'utilisation, arrêtez immédiatement le moteur, puis identifiez et corrigez le problème.

Système de sécurité

Le tracteur est équipé d'un système de verrouillage de sécurité. Ce système sollicite les contacteurs de frein de stationnement, le contrôle de présence de l'opérateur et le contacteur d'embrayage de la commande de lame.

Vérifiez le système de verrouillage de sécurité du tracteur avant chaque utilisation. Ce système est un dispositif de sécurité important du tracteur. Il doit être réparé immédiatement s'il ne fonctionne pas correctement. La machine comprend un contrôle de présence de l'opérateur indépendant qui éteindra le moteur du tracteur si l'opérateur venait pour une raison ou pour une autre à ne plus être assis en cours d'utilisation. Ce système de sécurité a été conçu pour empêcher le tracteur d'avancer sans conducteur et pour stopper la commande de lame en cas d'enroulement accidentel autour des lames. Pour vérifier le système :

1. L'utilisateur doit être assis sur son siège pour pouvoir tester le contrôle de présence de l'opérateur.

2. Mettez les deux leviers de commande en position de stationnement.

3. Démarrez le moteur et laissez-le chauffer un peu.

4. Le contacteur d'embrayage de la commande de lame étant abaissé et les leviers de commande étant en position de stationnement, levez-vous lentement du siège. **Le moteur devrait continuer à fonctionner**.

5. Le contacteur d'embrayage de la commande de lame étant relevé et/ou les leviers de commande étant au point mort, levez-vous lentement du siège. **Le moteur devrait s'arrêter**.

6. Si le moteur ne s'arrête pas quand le contacteur d'embrayage de la commande de lame est relevé ou qu'un (ou les deux) levier(s) de commande est(sont) relevé(s) et que l'utilisateur n'est plus assis, vérifiez le bon fonctionnement du contrôle de présence de l'opérateur. Si le contacteur en question ne fonctionne pas correctement (**ne s'ouvre pas/ne se ferme pas**) et si vous n'arrivez pas à déterminer la cause, faites vérifier votre machjne par votre concessionnaire HUSTLER.

ATTENTION ! : Le système de sécurité devrait toujours fonctionner au niveau des étapes 4 et 5. Si ce système ne fonctionne pas correctement, il doit être immédiatement réparé. N'utilisez pas la machine si le contrôle de présence de l'opérateur ne fonctionne pas correctement.

Démarrage du moteur

Le système de sécurité du FasTrak a également été conçu pour protéger l'utilisateur et les autres personnes contre les blessures accidentelles qui pourraient être provoquées par un démarrage non désiré du moteur. Le démarrage est impossible tant que :

A. Les leviers de commande ne sont pas en position de stationnement.

B. Le contacteur d'embrayage de la commande de lame n'est pas abaissé (position ARRÊT).

ATTENTION ! : Le système de sécurité ne doit jamais être déconnecté ou dérivé.

NOTA : Le siège de l'opérateur est équipé d'un contrôle de présence indépendant. Si, pour une raison ou pour une autre, l'opérateur venait à ne plus être assis lorsque des leviers de commande ne sont pas en position de stationnement (si les contacteurs de frein sont désactivés) ou lorsque le contacteur d'embrayage de la commande de lame est relevé, le moteur s'éteint.

Vous trouverez ci-dessous la procédure correcte à suivre pour démarrer le moteur. Si vous rencontrez des difficultés, contactez votre concessionnaire Hustler habituel.

1. Faites les vérifications de sécurité nécessaires avant chaque utilisation du tracteur (cf. partie Système de sécurité).

2. Assurez-vous que les leviers de commande sont en position de stationnement et que le contacteur d'embrayage de la commande de lame est abaissé.

3. Utilisez le starter si le moteur est froid ou si un moteur chaud ne démarre pas après 5 tentatives. Évitez de noyer le moteur. Enlevez le starter dès que possible.

4. Mettez la manette des gaz en position à moitié ouverte.

5. Insérez la clé de contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déclencher le démarreur. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

IMPORTANT : Le démarreur du moteur ne doit jamais être utilisé pendant plus de 30 secondes à la fois. Un intervalle d'environ deux minutes est nécessaire entre chaque tentative afin d'éviter que le démarreur ne surchauffe et ne se détériore.

6. Effectuez le test présenté ci-dessus pour vérifier que le système de sécurité fonctionne normalement. Référez-vous à la partie Système de sécurité.

7. Dès que le moteur tourne, vérifiez que le témoin de pression d'huile est bien éteint. Dans le cas contraire, arrêtez immédiatement le moteur et recherchez la cause du problème.

8. Laissez le moteur chauffer pendant quelques minutes avant d'augmenter les gaz et/ou d'activer la commande de lame.

9. Avant d'arrêter le moteur, mettez les leviers de commande en position de stationnement, désactivez la commande de lame et réduisez les gaz pour réduire le régime moteur pendant quelques minutes. Puis, tournez la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers la position ARRÊT. Retirez la clé du contacteur avant de quitter votre siège.

ATTENTION ! : Ne laissez jamais le tracteur sans surveillance avec la clé de contact sur le contacteur.

Déplacement du tracteur si le moteur ne fonctionne pas

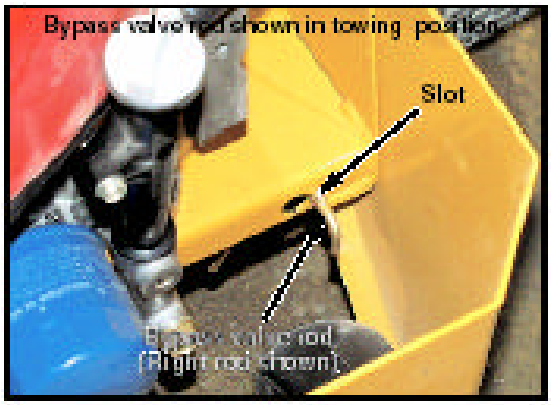


Figure 3-6

S'il est nécessaire de déplacer le tracteur alors que le moteur ne fonctionne pas, les pompes hydrauliques sont équipées de soupapes de dérivation. Avant de déplacer la machine, tirez sur les soupapes de dérivation et faites-les glisser en position dans la fente de verrouillage. Les deux tringles de soupape de dérivation sont situées à l'arrière de la plate-forme moteur. (Fig. 3-6).

Les leviers de commande doivent être placés au point mort pour relâcher les freins de stationnement et pour que le tracteur puisse bouger.

Ne remorquez pas le tracteur. Poussez-le à la main ou utilisez un treuil pour le charger sur une remorque en vue de son transport.

S'il est transporté par un autre véhicule, le tracteur doit être dirigé vers l'avant et solidement attaché.

IMPORTANT : Assurez-vous toujours que les deux soupapes de dérivation ont bien été remises en position initiale avant de réutiliser le tracteur après les réparations.

Conduite du tracteur

DANGER : Ne vous arrêtez jamais et ne faites jamais marche arrière brusquement, notamment si vous êtes sur une pente. La direction est très sensible. Un maniement brusque des leviers de commande risque d'influer sur le comportement du tracteur et de provoquer de graves blessures.

Après avoir démarré le moteur, actionnez les leviers de commande selon les indications suivantes pour diriger le tracteur :

Pour aller tout droit, poussez les leviers de commande vers l'avant sur une distance égale. (Fig. 3-7)

Pour faire marche arrière, tirez les leviers de commande vers l'arrière sur une distance égale. (Fig. 3-7)

Pour tourner à gauche en marche avant, poussez le levier de commande droit vers l'avant au-delà de la position neutre sur une distance plus importante que le levier gauche. (Fig. 3-7)

Pour tourner à droite en marche avant, poussez le levier de commande gauche vers l'avant au-delà de la position neutre sur une distance plus importante que le levier droit. (Fig. 3-7)

Pour tourner sur place, poussez un levier de commande vers l'avant et tirez l'autre levier de commande vers l'arrière en deçà du point mort. Cela permettra aux roues motrices de tourner en sens contraire. (Fig. 3-7)

Pour s'arrêter ou réduire la vitesse, ramenez les leviers de commande vers le point mort. Si vous avancez, tirez doucement les leviers de commande vers l'arrière. Si vous reculez, poussez doucement les leviers de commande vers l'avant.

DANGER : Si vous reculez et que vous voulez ralentir, poussez doucement les leviers de commande vers l'avant et évitez tout mouvement brusque. Tout mouvement brusque peut faire se soulever l'avant de la machine et entraîner ainsi une perte de contrôle de la machine.

Pour augmenter la vitesse en marche avant, poussez les leviers de commande vers l'avant en vous éloignant du point mort. Plus les leviers sont en avant du point mort, plus le tracteur avance vite. Plus les leviers sont en arrière du point mort, plus le tracteur recule vite.

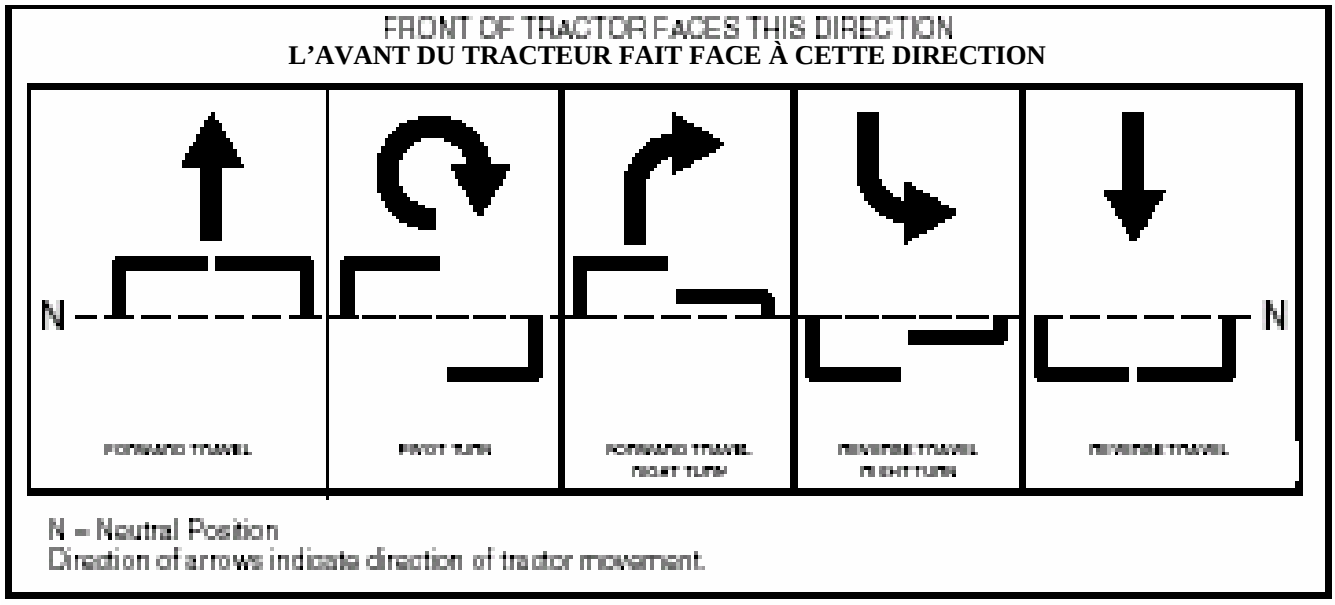

FRONT OF TRACTOR FACES THIS DIRECTION
L'AVANT DU TRACTEUR FAIT FACE À CETTE DIRECTION
N
N
N = Neutral Position
Direction of arrows indicate direction of tractor movement.

Figure 3-7

Marche avant
Demi-tour sur place
Virage à droite en marche avant
Virage à droite en marche arrière
Marche arrière
N = position neutre
La direction de la flèche indique le sens du mouvement du tracteur.

Conseils d'utilisation

DANGER : Avant d'utiliser le tracteur, l'opérateur doit être parfaitement familiarisé avec la façon d'utiliser la machine. Il doit avoir lu intégralement et attentivement le Manuel. Il doit avoir essayé de manœuvrer avec la machine à

vitesse réduite avant d'essayer d'utiliser le tracteur à vitesse normale. Un utilisateur inexpérimenté ne doit pas effectuer de tonte sur un terrain en pente ou irrégulier.

ATTENTION ! : Les leviers de commande de la machine sont très réactifs : **manœuvrez-les doucement !** Pour une utilisation en douceur, manipulez les leviers lentement ; évitez tout mouvement brusque. Plus vous gagnerez en expérience et en pratique, plus votre conduite sera souple. La machine pouvant se renverser très facilement. Redoublez d'attention dans les virages et ralentissez avant d'entreprendre des virages serrés.

ATTENTION ! : Des enfants ou d'autres personnes peuvent être blessés en se déplaçant ou en essayant de faire fonctionner le tracteur alors qu'on ne s'y attend pas. Désactivez toujours la commande de lame, arrêtez le moteur du tracteur et enlevez la clé du contacteur avant de descendre du siège de l'opérateur.

Les opérateurs inexpérimentés peuvent avoir tendance à aller trop vite et perdre le contrôle de la machine. Il est recommandé de manœuvrer avec la machine à vitesse réduite pour se familiariser à l'utilisation du tracteur, avant d'essayer de l'utiliser à vitesse normale.

ATTENTION ! : De fortes dénivellations ou de hauts obstacles (tels que les caniveaux ou les bordures de trottoir) ne doivent pas être approchés de front à grande vitesse dans l'intention de les « sauter » : l'opérateur risquerait d'être éjecté. Approchez ces obstacles à vitesse réduite et franchissez-les de biais, en engageant une roue après l'autre.

Si vous effectuez un virage sur un sol meuble et mouillé, maintenez les deux roues en mouvement (en marche avant comme en marche arrière). Pivoter sur place sur une seule roue risque d'abîmer le terrain. Ceci est particulièrement important si vous êtes en train de tondre.

Les performances du tracteur sont à leur maximum quand la manette des gaz est mise en plein régime. La puissance maximale nécessaire aux roues motrices et à la commande de lame est alors atteinte. Pour contrôler la vitesse de déplacement, utilisez les leviers de commande plutôt que le régime moteur.

ATTENTION ! : N'utilisez jamais le tracteur si vous portez des sandales, des chaussures de sport ou si vous êtes vêtu d'un short ou de tout autre vêtement ample. Veillez à toujours porter un pantalon long, des lunettes et des chaussures de sécurité.

Maintenez les lames bien affûtées. De nombreux professionnels ont des jeux de lames de rechange avec eux et changent les lames deux fois par jour : une fois le matin et une fois le midi. **De nombreux problèmes** relatifs à la qualité de la tonte sont causés par des **lames émoussées ou mal affûtées**. Des informations relatives à l'affûtage des lames sont présentées dans la partie Entretien de ce Manuel. Faites appel au savoir-faire de votre revendeur Hustler pour l'affûtage des lames de tondeuse. **L'affûtage des lames doit être vérifié tous les jours**.

Utilisez une vitesse de lame élevée. Votre FasTrak a été conçu pour fonctionner à plein régime. Le réglage des gaz contrôle directement la vitesse de rotation des lames. Plus la vitesse de rotation des lames est élevée, plus la tonte est de bonne qualité.

Orientez l'éjection de l'herbe vers la droite, à l'opposé des zones non tondues. Choisissez un schéma de tonte qui permette d'éjecter les déchets de tonte vers l'extérieur et non vers le centre de la zone de tonte. Généralement, le schéma idéal est d'effectuer des **virages à gauche** puisque le déflecteur d'éjection est situé à **droite** (Fig. 3-8). Dans tous les cas, évitez d'éjecter les déchets de tonte vers les zones non tondues afin d'éviter de tondre « deux fois » la même chose ce qui réduirait la qualité de la tonte.

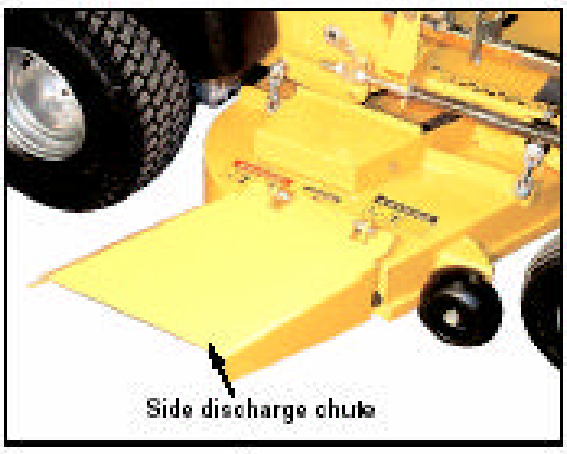


Figure 3-8

Lorsque vous tondez une pelouse pour la première fois, coupez l'herbe un peu moins raz que d'ordinaire pour éviter de mettre à nu un terrain non nivelé. Si possible, il est même encore mieux d'utiliser la même hauteur de coupe que celle utilisée sur le terrain auparavant. Si vous coupez de l'herbe supérieure à 15 cm, coupez la en deux fois pour obtenir une meilleure qualité de la coupe.

Pendant la tonte normale, ne coupez que 1/3 de la hauteur de l'herbe. il n'est pas recommandé de couper plus sauf si l'herbe est éparse ou si c'est la fin de saison de la tonte.

Alternez les sens de tonte, pour que l'herbe puisse pousser droit et soit mieux dispersée.

Gardez à l'esprit que l'herbe pousse irrégulièrement et à différents moments de l'année. Tondez plus souvent au début du printemps pour avoir toujours la même hauteur de coupe. Le taux de croissance diminuant au milieu de l'été, tondez moins fréquemment. Si vous ne pouvez pas tondre à intervalles réguliers, tondez sur la base d'un haut niveau de coupe, puis retondez deux jours plus tard sur la base d'un niveau de coupe inférieur.

Augmentez la hauteur de coupe de la tondeuse si la largeur de la coupe de la tondeuse est plus large que celle de la tondeuse précédente. Cela permet de ne pas couper trop court une pelouse irrégulière.

Augmentez la hauteur de coupe de la tondeuse si l'herbe est légèrement plus haute qu'à la normale ou si elle contient un haut niveau d'humidité. Retondez alors ensuite avec une hauteur de coupe inférieure.

Si le déplacement de la machine doit être arrêté en utilisation, un excès de déchets de tonte peut tomber sur la pelouse. Pour l'éviter, déplacez-vous, tout en laissant les lames activées, vers une zone qui a déjà été coupée.

ATTENTION ! : N'orientez jamais le déflecteur d'éjection vers les personnes à proximité.

ATTENTION ! : N'utilisez jamais la tondeuse si le déflecteur d'éjection est enlevé ou relevé.

ATTENTION ! : Inspectez toujours la zone à tondre et enlevez les cailloux et autres débris avant de commencer.

Utilisation du plateau de coupe

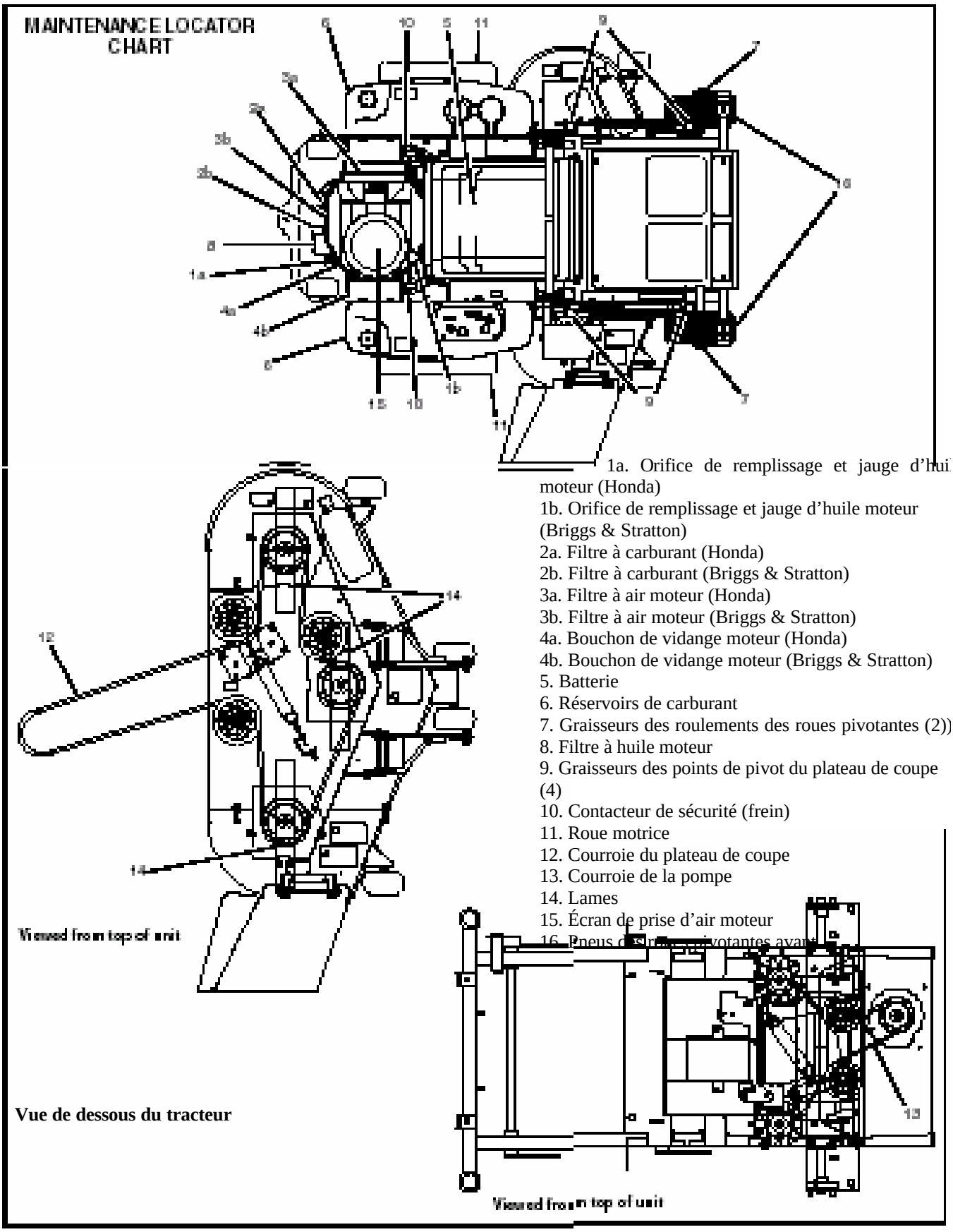
DANGER : Ne tentez jamais d'effectuer le moindre réglage sur le plateau de coupe lorsque le moteur est en marche ou lorsque la commande de lame est activée. Les lames de la tondeuse ne peuvent pas être vues mais sont très proches du carter. Vos doigts et vos orteils peuvent être coupés instantanément.

Pour activer les lames, lorsque le moteur est en marche, activez la commande de lame (Fig. 3-2) et mettez les gaz à pleine puissance.

NOTA : Enclencher l'embrayage de la commande de lame à haut régime ou lorsque le plateau est soumis à une lourde charge (herbes hautes par exemple) risque de faire patiner les courroies et/ou l'embrayage et de provoquer ainsi une usure prématurée ou des dommages.

ENTRETIEN

SCHÉMA DE LOCALISATION DES PIÈCES



1a. Orifice de remplissage et jauge d'huile moteur (Honda)
1b. Orifice de remplissage et jauge d'huile moteur (Briggs & Stratton)
2a. Filtre à carburant (Honda)
2b. Filtre à carburant (Briggs & Stratton)
3a. Filtre à air moteur (Honda)
3b. Filtre à air moteur (Briggs & Stratton)
4a. Bouchon de vidange moteur (Honda)
4b. Bouchon de vidange moteur (Briggs & Stratton)
5. Batterie
6. Réservoirs de carburant
7. Graisseurs des roulements des roues pivotantes (2))
8. Filtre à huile moteur
9. Graisseurs des points de pivot du plateau de coupe (4)
10. Contacteur de sécurité (frein)
11. Roue motrice
12. Courroie du plateau de coupe
13. Courroie de la pompe
14. Lames
15. Écran de prise d'air moteur
16. Pneus des roues pivotantes avant

Vue de dessous du tracteur

Figure 4-1

ENTRETIEN A EFFECTUER CONFORMÉMENT AUX INTERVALLES INDIQUÉS	HEBDOMADAIRE OU TOUTES LES 50 HEURES D'UTILISATION	MENSUEL OU TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION	ANNUEL OU TOUTES LES 500 HEURES D'UTILISATION
Vérification du système de sécurité	Tous les jours		
Inspection visuelle de la machine	Tous les jours		
Inspection visuelle des pneus	Tous les jours		
Vérification du niveau d'huile moteur (1)	Tous les jours ou toutes les 4 heures		
Nettoyage des prises d'air (5)	Tous les jours ou toutes les 4 heures		
Nettoyage de l'épurateur (4)	Tous les jours ou toutes les 4 heures		
Vérification du niveau de carburant	Tous les jours		
Lames – Affûtage et resserage	Tous les jours		
Déflecteur d'éjection – vérification des fixations et de sa bonne position (position basse)	Tous les jours		
Graissage des points de pivot du plateau de coupe	X		
Graissage des roulements des roues pivotantes	X		
Changement de l'huile moteur et du filtre à huile (1) (3)	X		
Nettoyage des cylindres et des ailettes de refroidissement (a)	X		
Vérification des connexions de la batterie	X		
Vérification de la pression des pneus	X		
Nettoyage de l'extérieur du moteur (a)	X		
Remplacement de l'élément de filtre à air (4)	X		
Nettoyage et réglage des bougies d'allumage (a)			X
Vérification de la pompe et de l'état et tension de la courroie du plateau de coupe (5)			X
Vérification des circuits de carburant			X
Resserrage des écrous de roues (2)			X
Changement du filtre à carburant			X
Remplacement des bougies d'allumage			X

NOTA :

1. Effectuez la première vidange d'huile au bout des cinq premières heures d'utilisation du tracteur. Ensuite, effectuez une vidange toutes les quarante heures d'utilisation. Changez plus souvent l'huile si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses ou sales ou en période de fortes chaleurs.

2. Réglez le couple à la première utilisation et après les deux premières heures d'utilisation.

3. Changez le filtre à huile moteur conformément aux recommandations du constructeur. Reportez-vous au Manuel d'utilisation du moteur.

4. Effectuez la révision plus souvent si vous travaillez dans des conditions très poussiéreuses ou sales.

5. Inspectez cet élément tous les 6 mois ou après 100 heures d'utilisation et remplacez la courroie si vous constatez qu'elle est abîmée ou déchirée. Sinon, **remplacez-la** toutes les 300 heures d'utilisation ou tous les 3 ans, selon l'événement qui surviendra en premier.

RÉFÉRENCES :

a – Reportez-vous au Manuel d'utilisation du moteur.

NOTA : Après avoir terminé un cycle d'entretien (100 heures), recommencez ce cycle.

Introduction

ATTENTION ! : n'effectuez **AUCUNE** réparation ou réglage sur le tracteur lorsque le moteur tourne. Mettez les leviers de commande en position de stationnement, désactivez la commande des lames et retirez la clé de contact du contacteur d'allumage. Les réparations ou l'entretien ne doivent être effectués que par le concessionnaire HUSTLER. Si le moteur doit être mis en marche dans un local fermé, assurez-vous que ce local dispose d'une ventilation suffisante afin d'éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone. Lisez et respectez les consignes de sécurité situées au début de ce Manuel.

DANGER : Avant de travailler sur ou sous le plateau de coupe, assurez-vous que le moteur ne risque pas d'être mis en marche accidentellement. Éteignez le moteur et retirez la clé de contact pour un maximum de sécurité. Les réparations ou l'entretien ne doivent être effectués que par le concessionnaire HUSTLER

DANGER : Faites très attention lorsque vous travaillez sous le plateau de coupe car les lames de la tondeuse sont extrêmement coupantes. Il est préférable

de porter des gants lorsque vous travaillez sur ou à proximité des lames.

ATTENTION ! : Sauf si vous changez ou vérifiez une courroie, les protections des courroies doivent **toujours** rester en place afin d'assurer sécurité et propreté.

ATTENTION ! : Quand cela est possible, nettoyez le dessous de la tondeuse en utilisant un bâton ou tout autre instrument similaire en vous assurant qu'aucune partie du corps, et notamment les bras et les mains, ne se trouve sous la tondeuse.

Un entretien régulier est la meilleure prévention contre les immobilisations coûteuses et les réparations prématurées. Les pages suivantes contiennent des conseils et un calendrier d'entretien auxquels l'utilisateur devra se reporter régulièrement.

Soyez attentifs aux bruits anormaux : ils peuvent signaler un problème. Inspectez visuellement la machine afin d'identifier toute usure ou dommage anormaux. Le bon moment pour détecter les problèmes potentiels est au moment de la révision d'entretien programmée. Corriger le problème aussi rapidement que possible est la meilleure des solutions.

ATTENTION ! : Gardez votre machine propre et enlevez tous les dépôts de saleté et de déchets de tonte qui peuvent provoquer un incendie du moteur ou une surchauffe du circuit hydraulique de même qu'une usure excessive de la courroie.

Nettoyez tous les gros dépôts de graisse, d'huile et de saleté, notamment autour des réservoirs du moteur et du circuit hydraulique. De minuscules particules de poussière sont abrasives pour certains éléments très sensibles du moteur et du circuit hydraulique.

Inspectez quotidiennement la tondeuse afin de détecter les éventuels excès de déchets de tonte ou les câbles ou ficelles enroulées autour des lames. La face inférieure du plateau de coupe va collecter un dépôt de déchets de tonte et de poussière, notamment si l'herbe est mouillée ou si elle contient beaucoup d'humidité. Ce dépôt va durcir, gênant la bonne rotation des lames et la circulation de l'air et va probablement diminuer la qualité de la tonte. Par conséquent, ce dépôt doit être régulièrement enlevé.

Pour ce faire, il est nécessaire de relever et de bloquer le plateau en position haute et de gratter le dépôt par le dessous.

Toutes les réparations nécessitent l'assistance d'un mécanicien qualifié et ne doivent pas être entreprises par des personnes non qualifiées. Contactez votre distributeur Hustler si vous avez besoin d'assistance.

Couple de serrage

ATTENTION ! : Une attention particulière doit être portée au serrage des écrous des roues motrices, des écrous des roues pivotantes et des écrous de fixation des lames. Un mauvais couple de ces éléments peut entraîner la perte d'une roue ou d'une lame, ce qui peut provoquer de graves blessures ou des dégâts importants.

Les valeurs de couple de serrage sont les suivantes :

	Ft – lbs	**Nm**
Écrous des roues motrices	65-75	88,14-101,7
Boulon supérieur de l'axe de lame	118	160,01
Boulon inférieur de l'axe de lame	118	160,01

Il est recommandé de vérifier ces valeurs au bout des deux premières heures d'utilisation du tracteur puis toutes les cinquante heures suivant la dépose de ces éléments pour réparation ou remplacement.

Pour tous les autres couples, reportez-vous au Manuel des pièces détachées (réf. 365270) de votre tracteur où vous trouverez un tableau reprenant les valeurs de couple standard. En page 8-3, vous trouvez les renseignements nécessaires à la commande de manuels.

Pour les valeurs de couple du moteur, reportez-vous au Manuel d'utilisation du moteur.

Pneus

Il est important pour la qualité de la tonte que les pneus aient la même pression de gonflage. Les pressions recommandées sont :

Roues motrices	8-10 psi / 0.6 – 0.7 bar
Roues pivotantes	8-10 psi / 0.6 – 0.7 bar

Les pneus pleins ne sont pas recommandés pour les machines Hustler. Les machines utilisant des pneus pleins ne seront pas couvertes par la garantie.

Graissage

1. Graissez les roulements des roues pivotantes avant conformément au calendrier d'entretien. Utilisez une graisse SAE tous usages.

2. Graisser les quatre points de pivot du plateau, situés sur le côté du repose-pied de l'opérateur conformément au calendrier d'entretien. Utilisez une graisse SAE tous usages.

Circuit électrique

Le circuit électrique est un circuit 12 volts avec borne négative à la masse. La taille de batterie recommandée correspond à une batterie pour tracteur de jardin groupe BCI U1R avec une intensité nominale au démarrage de 225 AMP ou

plus. Il est recommandé d'utiliser une batterie sans maintenance. Sinon, respectez les spécifications du constructeur concernant l'entretien, la sécurité, le stockage et la charge.

La batterie est située sous le siège. Fig. 4-2

ATTENTION ! : Les bornes, cosses et autres accessoires de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb, soit des produits chimiques, selon l'État de Californie, reconnus cancérigènes et affectant les fonctions de reproduction. Nettoyez vos mains lorsque vous manipulez la batterie.

ATTENTION ! : Évitez tout contact entre l'acide de batterie et la peau. Portez TOUJOURS des lunettes de protection et des gants lorsque vous vérifiez la batterie ; l'acide sulfurique qu'elle contient peut provoquer de graves lésions des yeux et de la peau. En cas de contact accidentel avec l'acide, lavez la zone touchée à grande eau et contactez immédiatement un médecin. L'acide endommage également les vêtements.

Ne buvez pas l'électrolyte de batterie.

Ne mettez pas la batterie à proximité d'une flamme lorsque vous la chargez.

De l'hydrogène se forme dans la batterie. Ce gaz est toxique et inflammable. Il peut provoquer une explosion s'il est en contact avec une flamme. Veillez à toujours débrancher le pôle négatif en premier et à le rebrancher en dernier.

Ne pas trop remplir la batterie.

L'électrolyte risque de déborder et d'endommager la peinture, le câblage ou la structure. Pour nettoyer la batterie, utilisez de l'eau savonneuse. Veillez à ce que cette eau savonneuse ne rentre pas dans la batterie. Pour nettoyer les cosses de la batterie, quand elles sont corrodées, utilisez une solution avec quatre doses d'eau pour une dose de soude diluée.

ATTENTION ! : Des courts-circuits causés par les cosses de batterie ou des outils métalliques touchant des composants métalliques du tracteur peuvent former des étincelles. Les étincelles peuvent être à l'origine d'une explosion avec le gaz de la batterie et provoquer des blessures corporelles.

Évitez que les cosses de batterie ne touchent des pièces métalliques du tracteur lorsque vous enlevez et réinstallez la batterie.

Ne laissez pas les outils métalliques créer un court-circuit entre les cosses de batterie et les pièces métalliques du tracteur.

ATTENTION ! : Un mauvais câblage de la batterie peut endommager le tracteur et les câbles de la batterie. Cela peut faire naître des étincelles, entraîner une explosion avec le gaz de la batterie et provoquer des blessures corporelles.

Déconnectez toujours le câble de batterie négatif (noir) avant de déconnecter le câble positif (rouge).

Connectez toujours le câble de batterie positif (rouge) avant de connecter le câble négatif (noir).

Généralement, les pannes électriques sont causées par un court-circuit ou des cosses corrodées ou sales, des branchements de mauvaise qualité, une mauvaise isolation des câbles ou des câbles coupés. Les contacteurs, les solénoïdes et les éléments d'allumage peuvent aussi tomber en panne et provoquer un court-circuit ou une rupture du circuit.

Le système électrique est protégé par des fusibles situés sur le tableau de bord du réservoir de carburant de droite (Fig. 4-3). Les fusibles présentent :

Principal : 20 A, fusible à lamelle
Auxiliaire/Embrayage : 10 A, fusible à lamelle

Figure 4-3

Avant de tenter d'identifier la cause d'une panne électrique, utilisez un testeur ou un voltmètre pour vérifier le voltage de la batterie. Si celui-ci est satisfaisant, vérifiez la propreté et la solidité des connexions entre les cosses et les bornes reliées à la masse. Une connaissance générale de l'entretien électrique et de l'utilisation des testeurs de base est nécessaire pour la recherche des pannes et leur réparation.

Les réparations ou remises en état importantes du démarreur ou de l'alternateur ne devront être effectuées que par des techniciens qualifiés.

Schéma du câblage électrique
Numéros de modèle 926501, 926519, 926527, 926592

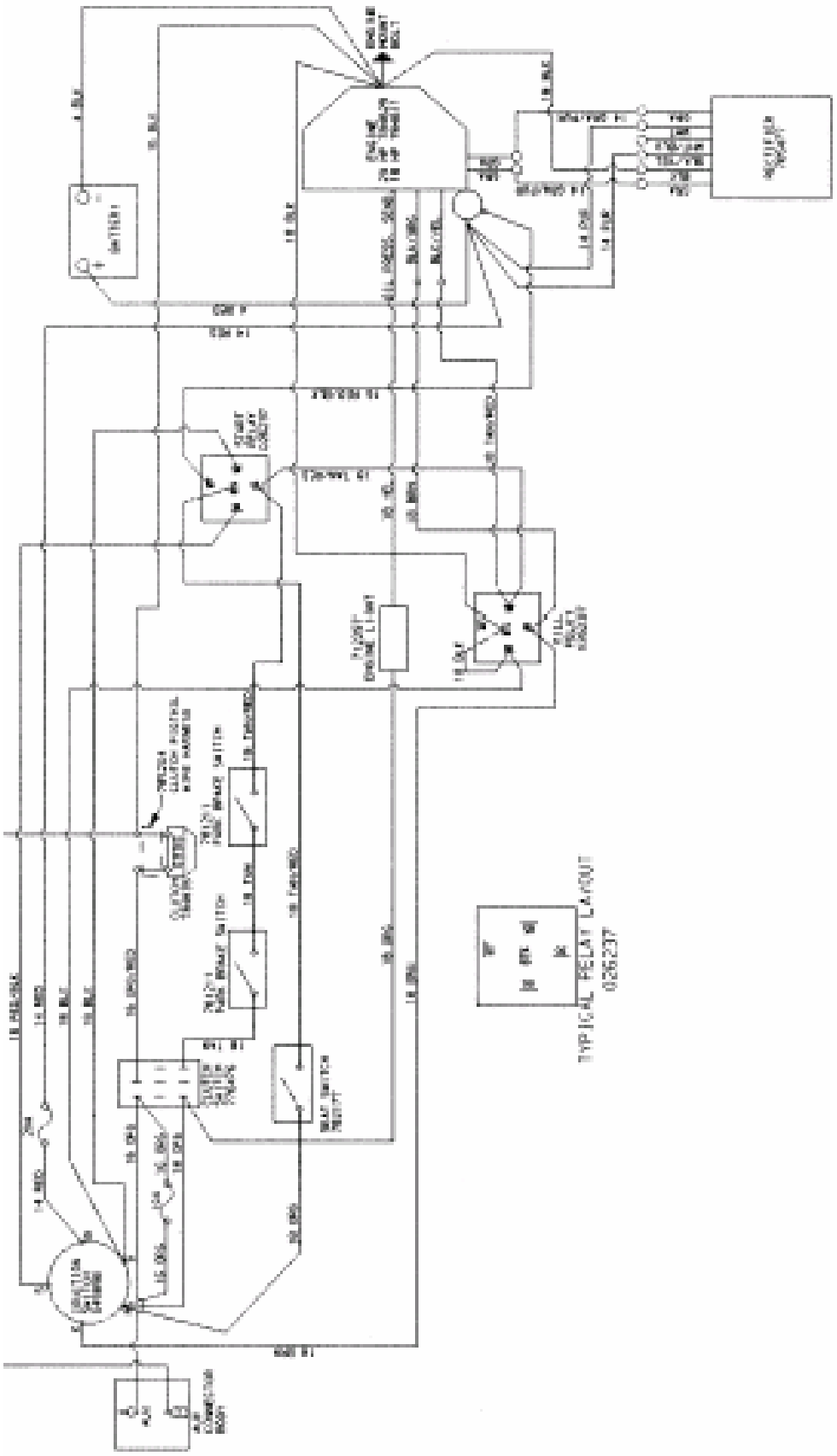
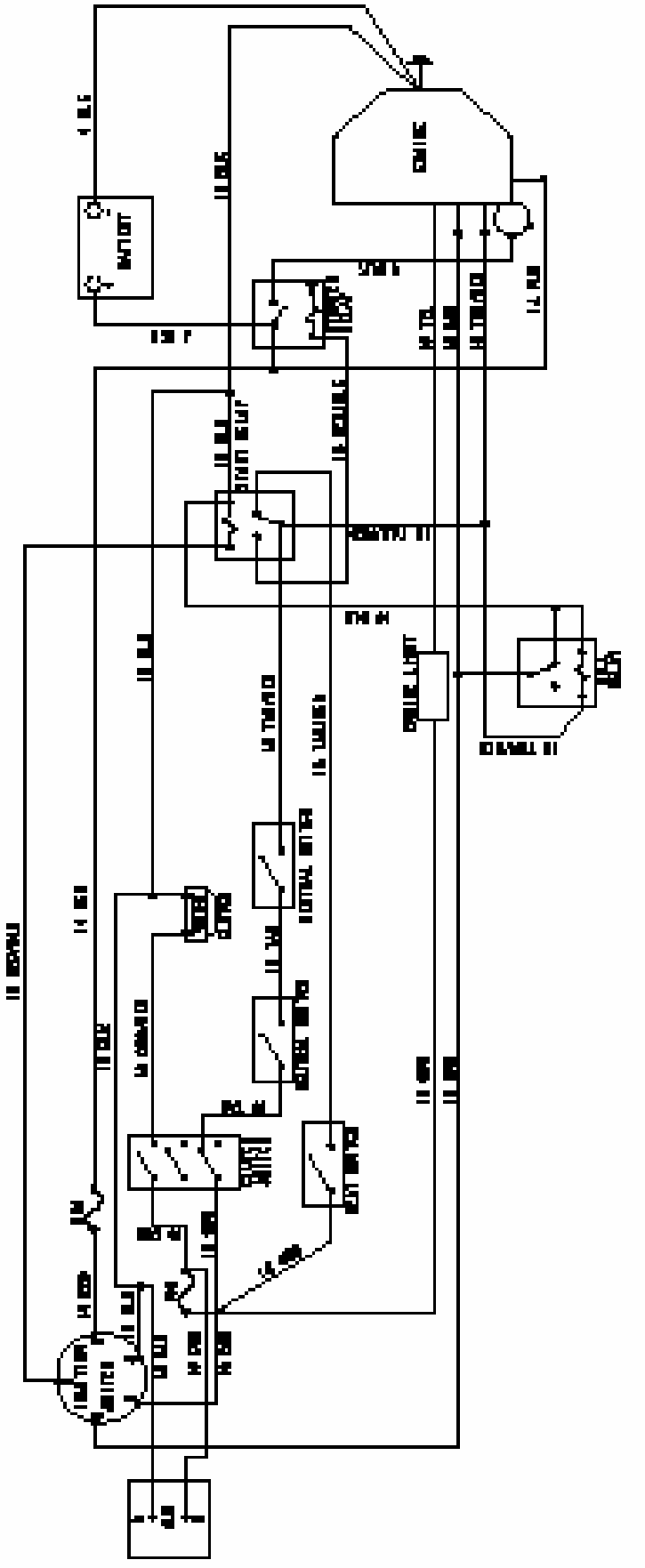


Schéma du câblage électrique
Numéros de modèle 926600, 926774



Accès aux groupes moteur / pompe intégrés

Les groupes moteur/pompe intégrés sont accessibles en soulevant la plate-forme du siège. Celle-ci est fixée à l'avant. Pour la relever, enlevez les deux vis d'assemblage et dégager la plate-forme du siège en la pivotant vers le haut et vers l'avant. (Fig. 4-4)

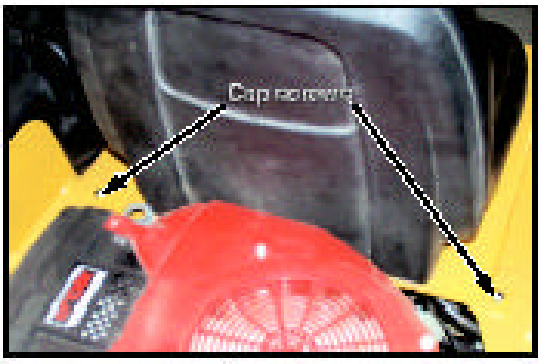


Figure 4-4

Si le siège est équipé des accoudoirs (optionnels), assurez-vous que les leviers de commande sont bien en position de stationnement et faites pivoter les accoudoirs du siège vers le haut avant de relever complètement la plate-forme du siège verse l'avant.

Circuit hydraulique

Le FasTrak Hustler est équipé de groupes moteur/pompe intégrés Hydro-Gear IZT. Ces groupes sont autonomes et ne nécessitent pas d'entretien. Toute réparation sur un groupe moteur/pompe intégré doit être effectuée uniquement par des techniciens qualifiés.

NOTA : Les groupes pompes hydrauliques sont équipés de soupapes de dérivation. Pour plus d'informations, reportez-vous à la partie Utilisation / « Déplacement du tracteur si le moteur ne fonctionne pas » du présent guide.

Circuit de carburant

DANGER ! : Respectez les consignes de sécurité habituelles concernant la manipulation du carburant.
Ne fumez pas en remplissant le réservoir de carburant.
Ne jamais remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud après utilisation.
Nettoyez immédiatement si du carburant a été renversé.
Laissez le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos.
Remisez la machine à l'abri de toute flamme et de toute étincelle s'il y a du carburant dans le réservoir.
Faites particulièrement attention lorsque vous manipulez de l'essence ou d'autres carburants. Ils sont inflammables et leurs vapeurs sont explosives. Un incendie ou une explosion par essence peut vous brûler et atteindre d'autres personnes et endommager les installations et biens à proximité.
Remplissez le réservoir de préférence dehors ou dans un local bien ventilé.
Ne mettez jamais le moteur en marche si vous sentez une forte odeur de vapeurs d'essence. Identifiez et éliminez la cause.
Stockez l'essence dans un bidon approprié et mettez-le hors de portée des enfants. N'achetez jamais d'essence pour une utilisation supérieure à 30 jours.
Placez toujours les bidons d'essence au sol loin de votre machine avant de procéder au remplissage.
Ne remplissez jamais les bidons d'essence dans un véhicule ou un camion ou une remorque, car les tapis ou revêtements en plastique peuvent isoler le bidon et ralentir la perte de toute la charge statique.
En pratique, enlevez la machine du camion ou de la remorque et faites le plein de la machine une fois que ses roues sont au sol. Si ce n'est pas possible, remplissez le réservoir d'essence de la machine sur le camion ou la remorque en utilisant un bidon portable et non un pistolet de distribution d'essence. Si vous avez besoin d'un pistolet de distribution d'essence, laissez tout le temps le pistolet au contact de l'orifice du réservoir d'essence ou de l'ouverture du bidon jusqu'à complet remplissage.

ATTENTION ! L'essence est un produit dangereux, voire mortel quand on l'avale.
Une exposition à long terme aux vapeurs peut provoquer de graves blessures et de graves maladies.
Évitez une exposition prolongée aux vapeurs d'essence ;
Gardez votre visage à distance du pistolet et du réservoir.
Veillez à ce que vos yeux et votre peau ne soient pas en contact avec de l'essence.

Figure 4-5

Les réservoirs de carburant sont situés dans les ailes du tracteur (Fig. 4-5). La capacité totale des réservoirs est de 46,18 litres.

Lorsque vous remplissez les réservoirs de carburant, désactivez la commande de lame, placez

les leviers de commande en position de stationnement et arrêtez le moteur du tracteur. Nettoyez autour du bouchon de réservoir et enlevez le bouchon pour commencer le remplissage. Une fois rempli, vissez bien le bouchon et nettoyez tout le carburant renversé.

Utilisez de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou supérieur.

IMPORTANT : N'utilisez jamais du méthanol, de l'essence contenant du méthanol ou une essence-alcool contenant plus de 10% d'éthanol car cela pourrait endommager le circuit de carburant. Ne mélangez pas d'huile avec de l'essence.

L'utilisation d'un conditionneur/stabilisateur de carburant dans le tracteur, permet d'obtenir des avantages tels que :

1. Une bonne conservation de l'essence pendant un stockage de 90 jours ou inférieur. Pour des stockages plus longs, vidangez les réservoirs de carburant.
2. Nettoyage du moteur pendant l'utilisation.
3. Élimination de toute formation de vernis gomme dans le circuit de carburant.

IMPORTANT : N'utilisez pas d'additifs contenant du méthanol ou de l'éthanol.

Ajoutez une quantité appropriée de stabilisateur/conditionneur d'essence. Suivez les spécifications du fabricant de stabilisateur/conditionneur d'essence pour obtenir de meilleurs résultats.

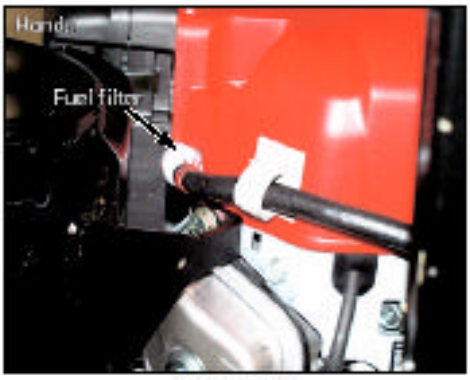


Figure 4-6A

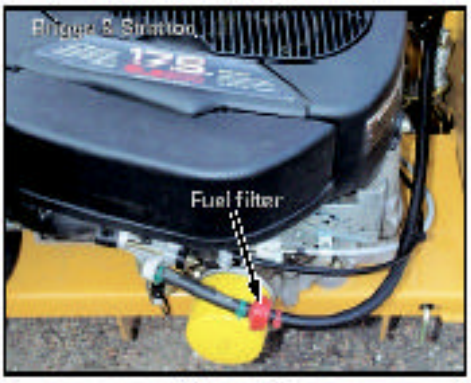


Figure 4-6B

Le filtre à carburant (Fig. 4-6A et 4-6B) est installé sur le tuyau reliant les réservoirs de carburant et la pompe à carburant moteur sur le côté arrière gauche du moteur. Remplacez le filtre tous les ans ou toutes les 100 heures d'utilisation, selon l'événement qui survient en premier. Pour la dépose du filtre à carburant, référez-vous au Manuel utilisateur du moteur.

Quand vous remplacez le filtre à carburant, vérifiez que les durites du circuit de carburant et le joint du robinet d'arrêt du carburant ne sont pas fissurés et ne fuient pas. Remplacez-les si nécessaire.

Un robinet d'arrêt de carburant est prévu sur l'orifice de sortie de chaque réservoir de carburant (Fig. 4-7). Fermez ces robinets (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) pour éviter toute fuite de carburant vers le moteur.

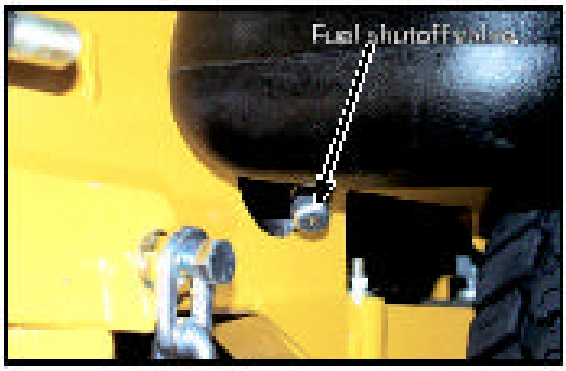


Figure 4-7

Vidange du réservoir de carburant

1. Stationnez la machine sur une surface plane. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du contacteur. Assurez-vous que le contacteur de commande de lame est **en position abaissée (ARRÊT)**. Placez les leviers de commande en position de frein de stationnement. Déconnectez le câble négatif de batterie.
2. Fermez le robinet d'arrêt de carburant sur le réservoir de carburant à vidanger.
3. Disposez le conduit d'essence du robinet d'arrêt vers le raccord. Desserrez le collier de serrage du flexible et enlevez le conduit d'essence du raccord.
4. Placez l'extrémité du conduit d'essence dans une nourrice à essence ou un bac de récupération et ouvrez le robinet d'arrêt de carburant pour vidanger le flexible à partir du réservoir de carburant.
5. Une fois que le réservoir de carburant est vidangé, réacheminez le conduit d'essence vers le raccord et attachez-le au raccord. Fixez le conduit d'essence sur le raccord.
6. Remplissez le réservoir de carburant avec l'essence appropriée et ouvrez le robinet d'arrêt.

Huile moteur et filtre à huile

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation et toutes les 4 heures d'utilisation. L'orifice de remplissage et la jauge d'huile moteur sont situés comme indiqué aux figures 4-8A et 4-8B. Le tracteur doit être sur un terrain plat pour pouvoir vérifier le niveau d'huile. Reportez-vous au Manuel d'utilisation du moteur et au calendrier d'entretien pour toutes informations relatives à l'huile moteur.

Changez l'huile moteur et le filtre à huile après les 5 premières heures d'utilisation du tracteur, et ensuite conformément aux recommandations du constructeur. Si le tracteur est utilisé dans un environnement extrêmement sale, il est recommandé de changer l'huile plus souvent.

La vis de vidange et le filtre à huile sont situés à l'arrière du moteur. Fig. 4-8A et 4-8B .

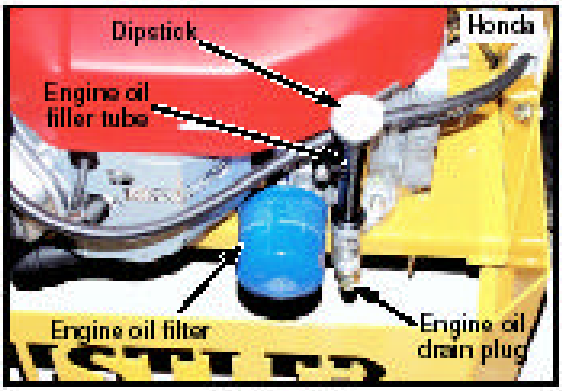


Figure 4-8A

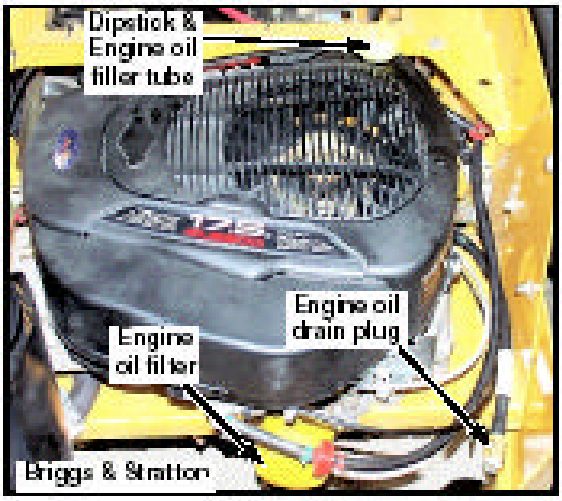


Figure 4-8B

Filtre à air moteur

Effectuez l'entretien du filtre à air moteur selon le Manuel d'utilisation du moteur.

Entretien général du moteur

Le Manuel d'utilisation du moteur contient des instructions et des recommandations détaillées relatives au rodage et à l'entretien régulier du moteur. Reportez-vous à ce Manuel pour toute question relative à l'entretien du moteur, la lubrification et les niveaux d'huile conformément à la viscosité et à la qualité recommandées, les couples des boulons, etc. La garantie du moteur est assurée par le constructeur. Une attention particulière devra être portée aux informations applicables qui ne figurent pas dans le présent Manuel.

Remplacement des courroies

Les schémas des figures 4-9 et 4-10 décrivent les systèmes d'entraînement par courroie de la machine.

Le remplacement des courroies doit être réalisé par le concessionnaire HUSTLER.

Remplacez les courroies qui montrent des signes de coupures importantes, de déchirures, de craquelures excessives ou de brûlures provoquées par les frictions. Un léger effilochage de la surface de la courroie n'indique pas un défaut : couper les traces d'effilochage à l'aide d'un couteau tranchant.

Inspectez les gorges et les flasques des poulies afin d'y repérer toutes traces d'usure. Une courroie neuve, ou en bon état, ne doit jamais tourner contre le fond de la gorge. Remplacez la poulie si tel est le cas afin d'empêcher que la courroie ne perde de la puissance et ne glisse trop.

Ne forcez jamais sur une courroie pour qu'elle s'adapte à une poulie : cela risque de couper ou d'endommager les fibres de la surface de la courroie.

Évitez tout contact des courroies avec de l'huile et de la graisse. N'utilisez jamais d'apprêt pour courroies. Toutes ces substances risquent de détruire les fibres de la courroie en très peu de temps.

Remplacement de la courroie du plateau de coupe

1. Stationnez la machine sur une surface plane. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du contacteur. Assurez-vous que le contacteur de commande de lame est **en position abaissée (ARRÊT)**. Placez les leviers de commande en position de frein de stationnement. Déconnectez le câble négatif de batterie.
2. Placez le plateau en position la plus basse.
3. Enlevez les carters de la courroie du plateau de coupe.
4. Relâchez la tension de la courroie du plateau en tirant sur la chaîne de tension de la courroie et en faisant glisser la chaîne hors du support de fixation. Cela permet de relâcher la tension sur le ressort du galet tendeur de la courroie du plateau. Fig. 4-9
5. Tirez le tendeur vers la gauche de la machine pour obtenir un jeu maximum pour la courroie.
6. Enlevez la courroie existante et remplacez-la par une nouvelle.
7. Passez la nouvelle courroie comme indiqué en Fig. 4-9.
8. Retendez le tendeur de la courroie du plateau de coupe comme indiqué en partie Réglage de la courroie d'entraînement de la commande de lame.
9. Réinstallez les carters de la courroie du plateau.
10. Refixez le câble négatif de batterie.

Remplacement de la courroie d'entraînement du groupe moteur/pompe

1. Stationnez la machine sur une surface plane. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du contacteur. Assurez-vous que le contacteur de commande de lame est **en position abaissée (ARRÊT)**. Placez les leviers de

commande en position de frein de stationnement. Déconnectez le câble négatif de batterie.

2. Placez le plateau en position la plus basse.
3. La courroie de la commande de lame doit être enlevée en premier de la poulie d'embrayage en relâchant la tension de la courroie de la commande de lame en tirant sur la chaîne de tension de la courroie et en faisant glisser la chaîne hors du support de fixation. Cela permet de relâcher la tension sur le ressort du galet tendeur de la courroie de commande de lame. Fig. 4-9

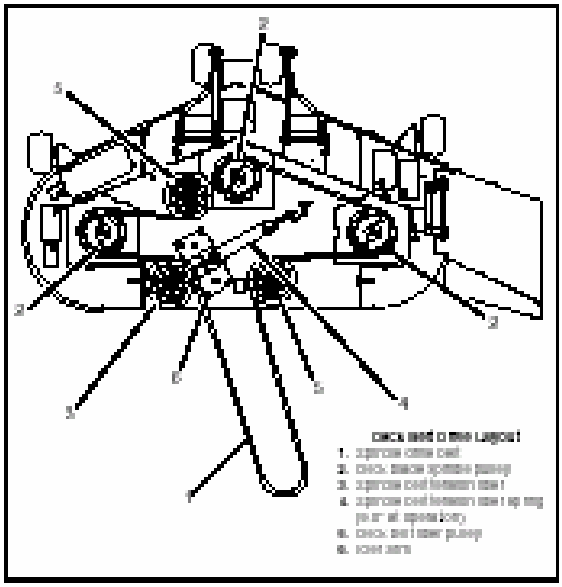


Figure 4-9

4. Enlevez la courroie d'entraînement de la poulie d'embrayage électrique. Cette courroie n'a pas besoin d'être enlevée des autres poulies.
5. Relâchez la tension de la courroie du groupe moteur/pompe intégré en tirant sur la poulie guide (étendant doucement le ressort) et en faisant glisser la courroie par-dessus. Faites attention en relâchant la poulie guide car une tension s'exerce toujours sur elle et elle pourrait retournez en position. Fig. 4-10

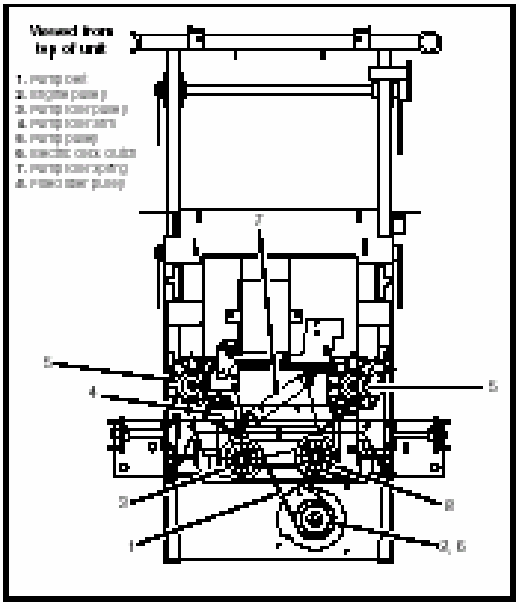


Figure 4-10

6. Faites glissez la courroie hors de la poulie moteur. La courroie devra être glissée au-dessus de la poulie moteur pour pouvoir enlever la courroie des autres poulies. Fig. 4-11

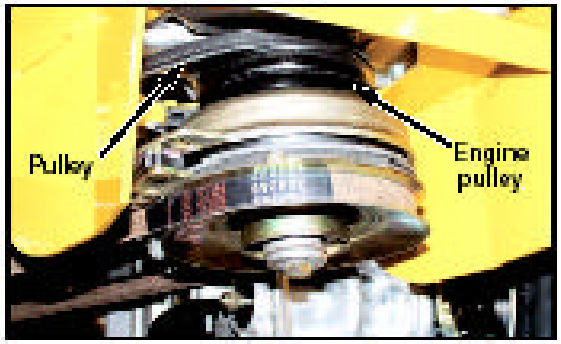


Figure 4-11

7. Faites glisser la courroie au-dessus des poulies du groupe moteur/pompe intégré.
8. Faites glisser hors de la poulie guide fixe.
9. Vous pouvez maintenir enlever la courroie par-dessus le poulie moteur.
10. Installez la nouvelle courroie en la faisant glisser par le haut et au-dessus de la poulie moteur. Assurez-vous qu'elle ne se trouve pas dans les gorges de la poulie à ce moment-là, mais bien au-dessus de la poulie.
11. Faites glisser la courroie au-dessus de la poulie guide fixe et, puis au-dessus des poulies du groupe pompe/moteur intégré.
12. Faites glisser la poulie sur la poulie moteur.
13. Tirez la poulie guide dessus et faites-la glisser la courroie dedans. Faites attention à ne pas mettre vos doigts entre la courroie et la poulie lorsque la poulie est relâchée et que la tension est rétablie.
14. Réinstallez la courroie d'entraînement de la commande de lame sur la poulie d'embrayage électrique et assurez-vous qu'elle est disposée correctement sur toutes les poulies de la commande de lame.
15. Retendez le tendeur de la courroie de la commande de lame comme indiqué en partie Réglage de la courroie d'entraînement de la commande de lame.
16. Refixez le câble négatif de batterie.

Entretien des lames de la tondeuse

Vérifiez les lames de la tondeuse avant chaque utilisation. Elles sont la clé d'une tonte réussie. Veillez à ce qu'elles soient toujours bien affûtées : une lame émoussée déchirera l'herbe au lieu de la tondre et favorisera l'apparition d'une trace brunâtre en haut de l'herbe en quelques heures. De plus, une lame émoussée sollicite davantage la puissance du moteur.

Remplacez la lame si elle est tordue, fissurée ou cassée.

ATTENTION ! : Ne tentez jamais de redresser une lame en la chauffant, ou de souder une lame cassée ou fissurée : elle risquerait de se casser et de provoquer de graves blessures. Remplacez les lames usagées ou endommagées.

DANGER : N'intervenez jamais sur les lames si le moteur tourne ou si la commande de lame est activée. Placez toujours le contacteur de commande de lame en position **désactivée**, mettez les leviers de commande en position de frein de stationnement, éteignez le moteur et déconnectez le câble négatif de la batterie. Bloquez la tondeuse lorsque vous **devez** travailler sous le plateau de coupe. Portez des gants lorsque vous manipulez les lames. **Vérifiez toujours l'état des lames** après avoir touché des pierres, des branches ou autres corps étrangers au cours de la tonte !

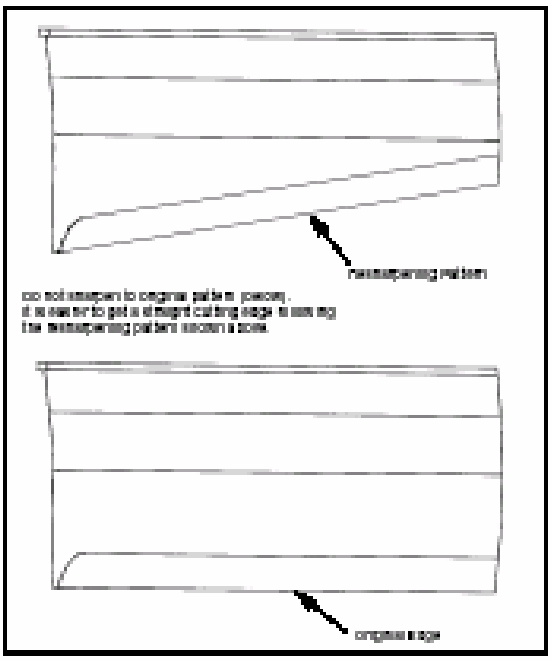


Figure 4-12

Dépose des lames de la tondeuse

Utilisez une clé de 15/16" pour retirer par le dessous la vis d'assemblage 5/8" qui maintient la lame sur son axe.

Affûtez les lames à l'aide d'une meule conformément au schéma de la figure 4-12. Les finitions peuvent être faites avec une lime.

Vérifiez l'équilibre des lames après l'affutage Vous trouverez dans le commerce un appareil conçu pour vérifier l'équilibrage des lames. La lame ne doit ni pencher ni basculer. Faites tourner lentement la lame ; celle-ci ne doit pas osciller. Si la lame n'est pas équilibrée, rectifiez-la avant de la réinstaller.

Posez la lame sur une surface plane et vérifiez si elle n'est pas déformée (Fig. 4-13 et 4-14). Remplacez toute lame déformée.

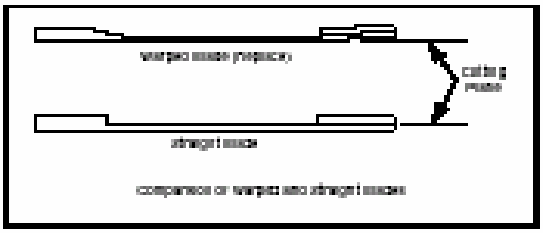


Figure 4-13

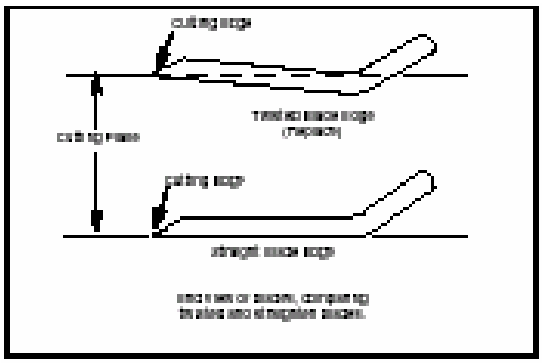


Figure 4-14

Ne réutilisez pas les boulons de fixation qui présentent un filetage usé ou abîmé. Serrez les boulons à 16 Nm (118 lb-ft) quand vous réinstallez les lames.

IMPORTANT : Le tranchant de la lame (partie courbée) doit être tourné vers le haut vers l'intérieur du plateau pour assurer une coupe correcte.

ATTENTION !: Lorsque vous assemblez les lames, faites-les tourner après les avoir installées afin de vous assurer que leurs extrémités ne se touchent pas et ne touchent pas les bords de la tondeuse.

ATTENTION ! : Un mauvais serrage des boulons peut entraîner la perte des lames et provoquer de graves blessures.

RÉGLAGES

Introduction

ATTENTION ! : Sauf indication contraire, n'effectuez **AUCUNE** réparation ou réglage sur le tracteur lorsque le moteur tourne. Mettez les leviers de commande en position de stationnement, désactivez la commande de lame, retirez la clé du contacteur d'allumage et déconnectez le câble négatif de la batterie avant de faire des réglages. Les réparations ou l'entretien nécessitant que le moteur tourne ne doivent être effectués que par du personnel compétent. Si le moteur doit être mis en marche dans un local fermé, assurez-vous que ce local dispose d'un ventilation suffisante afin d'éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone. Lisez et respectez les consignes de sécurité mentionnées au début de ce Manuel.

Votre FasTrak a été réglé à sa sortie d'usine et il a été vérifié durant la préparation préalable à la livraison. Cependant, le démarrage du tracteur et une utilisation continue va générer une certaine usure de rodage qui va quelque peu modifier ces réglages.

Soyez attentifs aux bruits anormaux : ils peuvent signaler un problème. Inspectez visuellement la machine afin d'identifier toute usure ou dommage anormaux. Le bon moment pour détecter les problèmes potentiels est au moment de la révision d'entretien programmée. Corriger le problème aussi rapidement que possible est la meilleure des solutions.

ATTENTION ! : Gardez votre machine propre et enlevez tous les dépôts de saleté et de déchets de tonte qui peuvent provoquer un incendie du moteur ou une surchauffe du circuit hydraulique de même qu'une usure excessive de la courroie.

Nettoyez tous les gros dépôts de graisse, d'huile et de saleté, notamment au niveau des réservoirs et de l'air de combustion moteur et huile. De minuscules particules de poussière sont abrasives pour certains éléments très sensibles du moteur et du circuit hydraulique.

Certaines réparations nécessitent l'assistance d'un mécanicien qualifié et ne doivent pas être entreprises par des personnes non qualifiées. Contactez votre distributeur Hustler si vous avez besoin d'assistance.

Valeurs du couple de serrage

ATTENTION ! : Une attention particulière doit être apportée lors du serrage des écrous des roues motrices. Tout mauvais serrage de ces éléments peut entraîner la perte d'une roue ou et provoquer de graves blessures corporelles ou des dégâts importants.

Les valeurs de couple recommandées sont les suivantes :

	Ft-lbs.	Nm
Écrous des roues motrices	65-75	88,14-101,7
Boulon supérieur de l'axe de lames	118	160,01
Boulon inférieur de l'axe de lames	118	160,01

Il est recommandé de vérifier le serrage au bout des deux premières heures de fonctionnement du tracteur, puis toutes les cinquante heures d'utilisation lorsque qu'un élément à été retiré pour réparation ou remplacement.

Pour les valeurs de couple de serrage du moteur, reportez-vous au Manuel d'utilisation du moteur.

Pour toutes les autres valeurs de couple, reportez-vous au Manuel des pièces détachées du tracteur (réf. 365270) où se trouve le tableau des valeurs normales de couple de serrage. Cf. page 8-3 pour tous renseignements relatifs aux commandes de pièces.

Réglage du siège

Le siège peut être réglé vers l'avant et vers l'arrière en enlevant les deux vis de fixation qui maintiennent la plate-forme du siège en place et en faisant pivoter la plate-forme du siège vers le haut et vers l'avant. Puis desserrez les quatre vis du dessous de la plate-forme de l'opérateur. Placez le siège où vous aurez la meilleure visibilité pour commander la machine et où vous êtes le mieux installé, puis resserrez les vis de fixation. Fig. 5-1

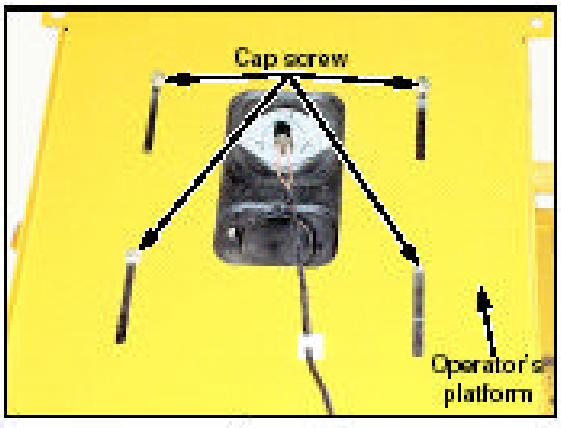


Figure 5-1

Timonerie de direction

Cette partie traite du réglage des leviers de commande en position neutre.

La direction du tracteur a été réglée en usine afin d'empêcher le tracteur d'avancer, même lentement, lorsque les leviers de commande sont au point mort (Fig. 5-2). Cependant, dans le cas où le tracteur

commencerait à avancer, la timonerie des leviers de commande peut être réglée comme suit :

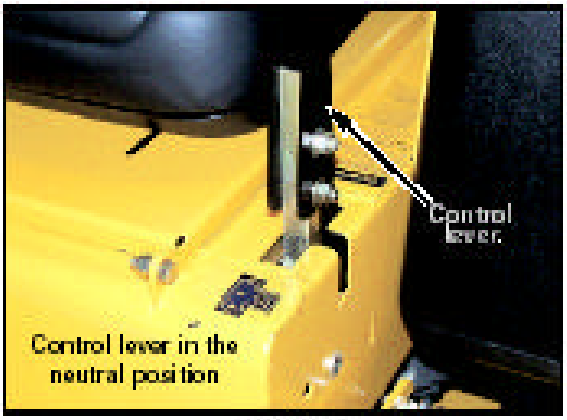


Figure 5-2

Réglage du point mort du levier de commande
(à réaliser par le concessionnaire)

Avant d'envisager tout réglage, vérifiez la pression de gonflage des pneus. Une pression inégale des pneus va faire dévier le tracteur vers un côté. Reportez-vous aux informations relatives à la pression des pneus situées dans la partie Entretien de ce Manuel.

Le réglage précis de la direction de la machine s'effectue à l'aide des tringles de réglage de la timonerie de la pompe. Fig. 5-3

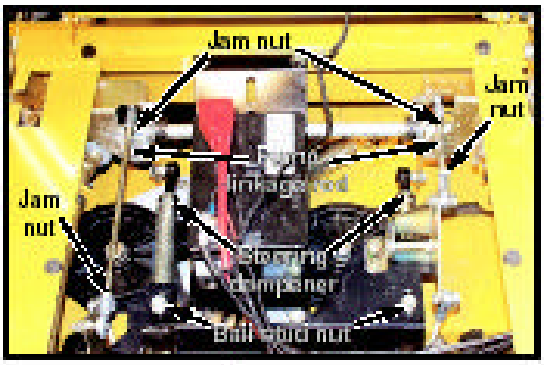


Figure 5-3

Le point mort est correctement réglé lorsque les leviers de commande sont au point mort et que les roues motrices ne tournent pas.

Si le tracteur avance lentement au point mort, la timonerie de commande peut être réglée comme suit :

1. Soulevez le tracteur de façon à ce que les roues motrices ne soient plus en contact avec le sol.

ATTENTION ! : Assurez-vous que la machine est stable lorsqu'elle est soulevée et placée sur des chandelles. Ces dernières doivent empêcher la machine de bouger lorsque le moteur est en marche et que les roues motrices tournent. **N'utilisez que des chandelles agréées**.

2. Placez les leviers de commande au point mort. Désactivez la commande de lame. Fig. 2

3. Desserrez l'écrou du pivot à rotule arrière de l'amortisseur de direction. Fig. 5-3

4. Enlevez la clavette qui connecte la timonerie de frein à l'arrêtoir de frein. Enlevez la timonerie de frein de l'arrêtoir de frein. Fig. 5-8

5. Démarrez le moteur et observez dans quel sens les roues tournent.

6. Si les roues tournent vers l'avant, desserrez les contre-écrous situés sur les tringles de la timonerie de la pompe et tournez la tringle pour rallonger la timonerie de direction jusqu'au moment où la (les) roue(s) cesse(nt) de tourner. Fig. 5-3

NOTA : La timonerie de gauche contrôle le groupe moteur/pompe gauche et la timonerie de droite contrôle le groupe moteur/pompe droite.

Répétez l'opération de l'autre côté si cela est nécessaire.

Si la (les) roue(s) tourne(nt) vers l'arrière, desserrez les contre-écrous situés sur les tringles de la timonerie de la pompe et tournez la tringle pour raccourcir la timonerie de direction jusqu'au moment où la (les) roue(s) cesse(nt) de tourner. Fig. 5-3

Répétez l'opération de l'autre côté si cela est nécessaire.

7. Lorsque les deux roues demeurent au point mort, serrez les contre-écrous afin de maintenir la tringle de la timonerie de la pompe en place.

8. Testez encore une fois en déplaçant les leviers de commande vers l'avant et vers l'arrière avant de les ramener au point mort. Si les roues demeurent au point mort, la machine est maintenant prête à l'utilisation.

9. Arrêtez le moteur. Placez les leviers de commande au point mort et reconnectez la timonerie de frein à l'arrêtoir de frein. Réinsérez la clavette. Fig. 5-8

10. Resserrez le pivot à rotule arrière de l'amortisseur de direction une fois que vous avez réglez l'amortisseur selon les indications suivantes :

Ressort de rappel de marche arrière (à réaliser par le concessionnaire)

Les ressorts de rappel de marche arrière (Fig. 5-4) permettent de ramener les leviers de commande de la position de marche arrière au point mort. L'opérateur bénéficie ainsi d'une plus grande maniabilité durant le fonctionnement.

Si le tracteur ne retourne pas au point mort après la marche arrière, réglez comme suit :

Pour régler les ressorts de rappel de marche arrière en position de fonctionnement correcte, suivez les étapes ci-dessous dans l'ordre indiqué pour chaque amortisseur :

1. Avant tout réglage, arrêtez le moteur, placez les leviers de commande en position de frein de stationnement, désactivez la commande de lame, enlevez la clé du contacteur et déconnectez le câble négatif de la batterie.
2. Mettez le levier de commande au point mort. Fig. 5-2
3. Desserrez le pivot à rotule arrière de l'amortisseur de direction.
4. Tirez le logement du ressort de l'amortisseur vers l'arrière, au-delà du point d'enclenchement du ressort interne.

5. Relâchez le logement du ressort de l'amortisseur et laissez le ressort interne ramener le logement en position de point mort.
6. Serrez l'écrou du pivot à rotule arrière de l'amortisseur de direction.
7. Pour contrôler, déplacez le levier de commande vers la position marche arrière et relâchez-le. Le levier de commande doit retourner au point mort. Sinon, répétez les étapes 1 à 6.

Réglage des leviers de commande

Les leviers de commande peuvent être réglés pour un meilleur confort de l'opérateur. Celui-ci peut desserrer les vis fixant le levier supérieur au levier inférieur (Fig. 5-5) puis faire pivoter le levier supérieur pour l'ajuster à ses propres préférences.

Les leviers de commande peuvent également être réglés vers le haut et vers le bas. Enlevez les vis de fixation et faites glisser le levier supérieur vers le haut ou vers le bas et alignez les trous du levier supérieur avec les trous du levier inférieur. Remettez les vis de fixation et serrez.

Les leviers de commande doivent être réglés de sorte à être alignés ensemble lorsqu'ils sont au point mort.

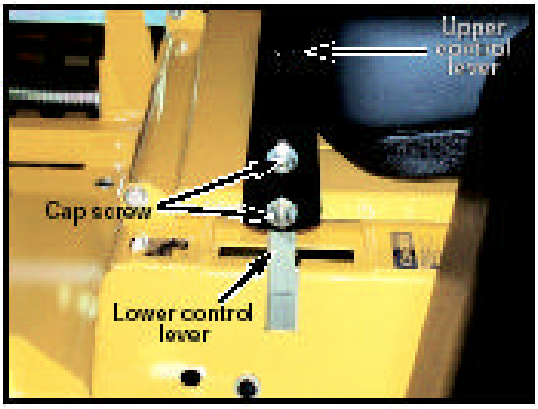


Figure 5-5

Réglage du ressort de frein de stationnement (à réaliser par le concessionnaire)

De temps en temps, vérifiez le réglage du ressort de frein de stationnement comme suit :

1. Avant tout réglage, arrêtez le moteur, placez les leviers de commande en position de frein de stationnement, désactivez la commande de lame, enlevez la clé du contacteur et déconnectez le câble négatif de la batterie.
2. Mettez le levier de commande au point mort.
3. Assurez-vous que le levier de commande de frein et que la timonerie de freins sont en position basse. Fig. 5-6
4. Serrez l'écrou nylok en haut de l'ensemble ressort jusqu'à ce qu'il touche la rondelle plate supérieure. **Ne comprimez pas** le ressort. Fig. 5-7
5. Mettez le levier de commande en position frein de stationnement. L'arrêtoir de frein ne doit pas être activé ni engager le freinage du groupe moteur/pompe intégré. Fig. 5-8
6. Répétez les étapes 2 à 4 pour l'autre côté.

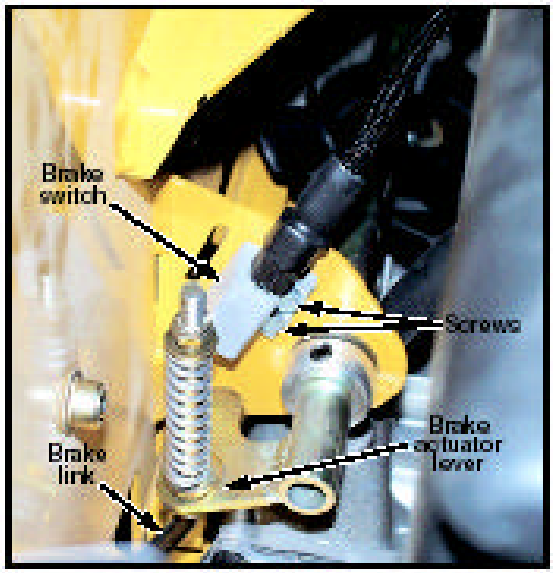


Figure 5-6

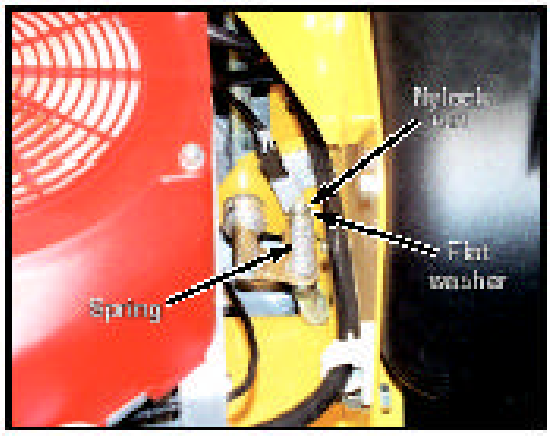


Figure 5-7

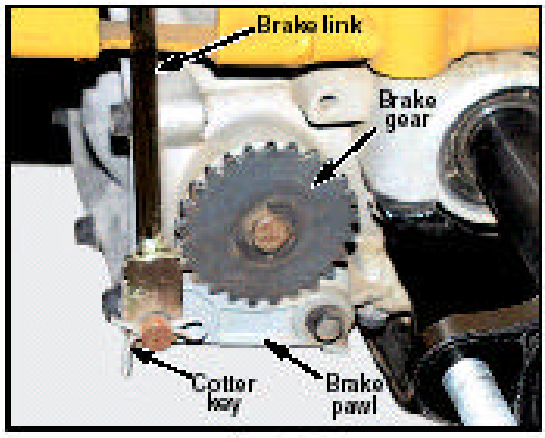


Figure 5-8

Réglage du contacteur de frein de stationnement (à réaliser par le concessionnaire)

De temps en temps, vérifiez le contacteur de frein de stationnement et son réglage. Utilisez la méthode suivante pour régler le contacteur :

1. Stationnez la machine sur une surface plane. Arrêtez le moteur et enlevez la clé du contacteur. Placez les leviers de commande en position frein de stationnement.
2. Desserrez les vis retenant le contacteur. Fig. 5-6
3. Faites glisser le contacteur jusqu'en bas jusqu'à ce qu'il soit entièrement activé (bouton poussé) contre le levier de commande du frein.
4. Serrez les vis.

Réglage de la courroie de la pompe hydraulique

La tension de la courroie d'entraînement de la pompe est maintenue par une poulie de tension et un ressort (Fig. 5-9). Il n'y a pas de réglage de tension pour cette courroie.

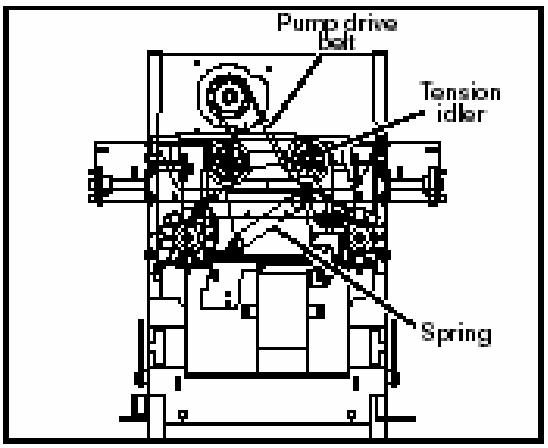


Figure 5-9

Réglage de la courroie d'entraînement du plateau de coupe (à réaliser par le concessionnaire)

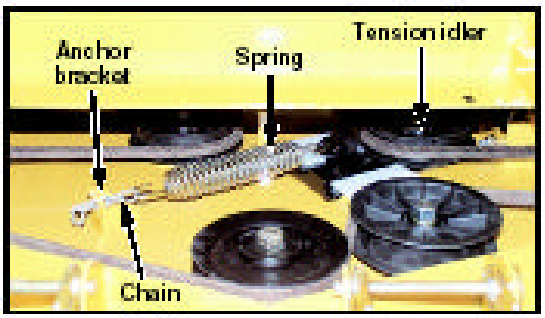


Figure 5-10

La tension de la courroie de plateau de coupe est maintenue par une poulie de tension et un ressort (Fig. 5-10). La tension du ressort doit être telle que la courroie ne patine pas sous des conditions de charge normales, en supposant que la courroie n'est pas endommagée ou usée de façon excessive. Quand elle est détendue ou usée, il peut être nécessaire de régler la courroie. Pour augmenter la tension de la courroie, déplacez la chaîne d'un maillon (ou plus si nécessaire), au niveau du support de fixation (Fig. 5-10). La longueur du ressort posé doit être à l'origine de 19,05 cm ± 0,76 cm, avec des réglages de 15,2 mm par maillon. (Fig. 5-11)

Figure 5-11

IMPORTANT : Ne tendez pas le ressort de façon excessive pour compenser une courroie ou une poulie très usée.

Réglage du régime moteur

Le FasTrak est conçu de sorte que le moteur tourne uniquement à 3 000 tr/mn sous la charge du groupe moteur/pompe intégré. A cette vitesse, les pompes hydrauliques fonctionnent à leur régime nominal maximal.

Mise à niveau du plateau de coupe et réglage de la hauteur (à réaliser par le concessionnaire)

Le plateau de coupe de la tondeuse possède trois endroits qui doivent être vérifiés et réglés régulièrement. Avant d'effectuer toute mise à niveau du plateau de coupe, vérifiez que la pression des pneus corresponde bien aux spécifications.

Réglages du niveau du plateau

La mise à niveau du plateau doit être effectuée dans l'ordre suivant et comme indiqué :

1. Vérifiez la pression des pneus pour s'assurer qu'ils sont correctement gonflés avant de commencer la mise à niveau du plateau. Les pressions de gonflage recommandées sont les suivantes :

Pression de gonflage des roues motrices 0.6/0.7 bars (8-10 psi)

Pression de gonflage des roues pivotantes 0.6/0.7 bars 8-10 psi

⚠ **ATTENTION ! :** Arrêtez le moteur. Assurez-vous que le contacteur de commande de lame est **en position abaissée (désactivée)**. Enlevez la clé de contact. Mettez les leviers de commande en position de stationnement avant de descendre de la machine.

2. Garez la machine sur une surface plane.

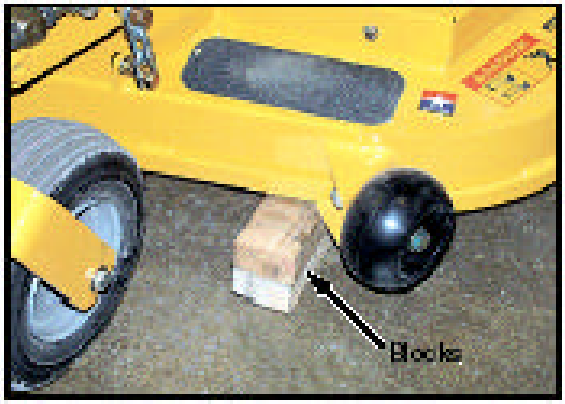


Figure 5-12

3. Relevez le plateau et placez des blocs de 76 mm (3") sous les 4 coins du plateau (Fig. 5-12). Ceci permet de régler la hauteur de coupe à 83 mm (3 ¼) ". **NOTA :** L'arrière du plateau sera automatiquement plus élevé de 6mm (¼").

4. Réglez la hauteur de coupe à 3 ¼"(83 mm) sur l'indicateur de hauteur en plaçant la butée de réglage de hauteur dans le trou 3" (76mm) , puis en la tournant de sorte que le côté plat repose contre la poignée. Fig. 5-13

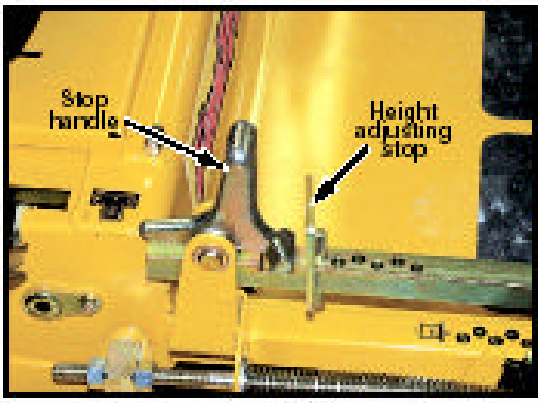


Figure 5-13

5. Fixez la butée de réglage de hauteur contre la poignée (5-13). Ceci permet de maintenir la hauteur pendant la procédure de réglage et d'empêcher la pression des ressorts de relevage du plateau de coupe d'éloigner la butée de la poignée.

6. Desserrez tous les écrous des tringles de relevage filetées du plateau ainsi que la visserie du régleur (sur la partie avant droite), jusqu'à ce que **toutes** les chaînes de relevage du plateau soient lâches **et que** le plateau repose fermement sur les quatre blocs. Fig. 5-14, 5-15, 5-16

7. Desserrez les deux écrous situés à l'avant de l'indicateur de hauteur de sorte à libérer la pédale. Fig. 5-17

8. Commencez le processus de mise à niveau sur la **partie avant gauche** du tracteur.

9. Faites dépasser la partie filetée de la tringle de relevage du plateau d'environ 1" du bloc de relevage. Fig. 5-18

10. Bloquez les deux écrous contre le bloc.

11. Poussez ou tirez sur la pédale de relevage du plateau de coupe jusqu'à ce que la **chaîne de la partie avant gauche** commence à se tendre, tout en s'assurant que le plateau reste appuyé contre le bloc de 76 mm (3".)

12. Tout en maintenant la chaîne tendue, resserrez les écrous situés contre le bloc de relevage du plateau sur la tringle de l'indicateur de hauteur. Fig. 5-17

13. Passez au **côté avant droit** du tracteur.

14. Desserrez le contre-écrou de 5/16'' situé sur la chaîne de relevage du régleur (Fig. 5-16) et sortez de force l'écrou du régleur afin de permettre à celui-ci de monter et de descendre librement.

15. Assurez-vous que le régleur peut monter et descendre librement.

16. Resserrez l'écrou du régleur jusqu'à ce que la chaîne commence à se tendre, en vous assurant que le plateau reste appuyé contre le bloc de 76 mm (3".)

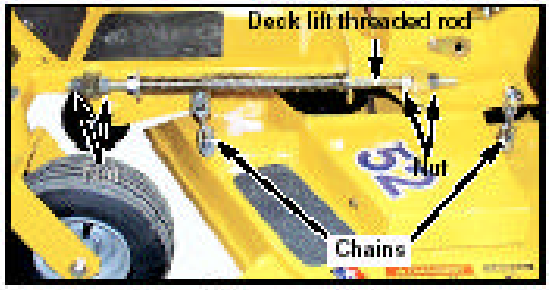


Figure 5-14

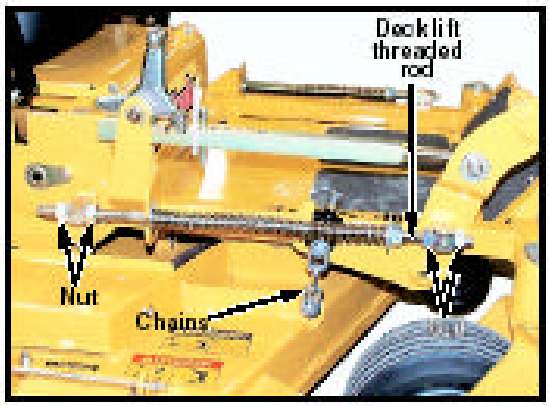


Figure 5-15

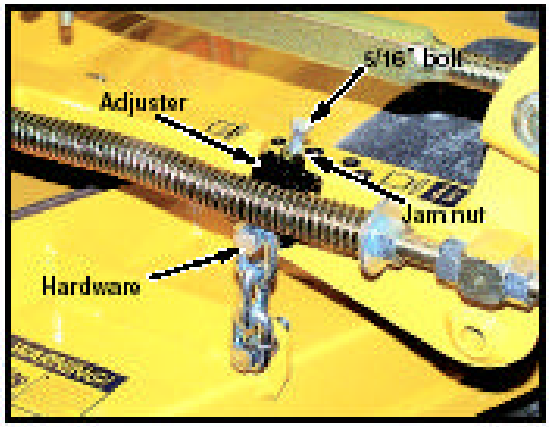


Figure 5-16

17. Resserrez le contre-écrou de l'écrou du régleur afin d'empêcher ce dernier de bouger. Fig. 5-16

18. Resserrez la visserie qui maintient la chaîne et le régleur sur le bras de relevage du plateau.

19. Passez à **l'arrière droit** du tracteur.

20. Assurez-vous que la chaîne ne soit pas complètement tendue. Sinon, desserrez les deux écrous situés sur le bloc maintenant la tige filetée jusqu'à ce que la chaîne de relevage du plateau soit un peu détendue. Fig. 5-15

21. Resserrez l'écrou adéquat jusqu'à ce que la chaîne soit juste tendue en vous assurant que le plateau de coupe reste appuyé contre le bloc de 76 mm (3".)

22. Resserrez l'autre écrou sur le côté opposé du bloc et bloquez les solidement ensemble contre le bloc.

23. Passez à **l'arrière gauche** du tracteur.

24. Assurez-vous que la chaîne ne soit pas complètement tendue. Sinon, desserrez les deux écrous situés sur le bloc maintenant la tige filetée jusqu'à ce que la chaîne de relevage du plateau soit un peu détendue. Fig. 5-14

25. Resserrez l'écrou adéquat jusqu'à ce que la chaîne soit juste tendue.

26. Resserrez l'autre écrou sur le côté opposé du bloc et bloquez les solidement ensemble contre le bloc.

27. Comprimez les ressorts de relevage du plateau de coupe de sorte qu'il y ait un espace de 25mm (1'') entre l'écrou avant situé sur le ressort et l'écrou arrière situé sur le bloc de relevage du plateau (Fig. 5-18). Idem sur les deux côtés.

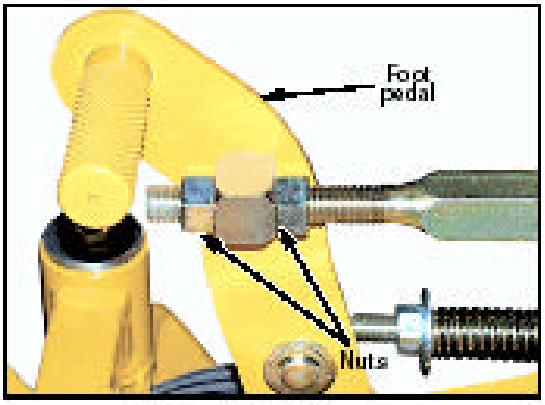


Figure 5-17

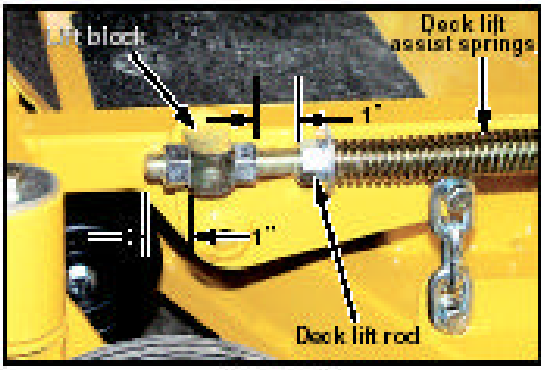


Figure 5-18

28. Quand l'opération est terminée, toutes les chaînes doivent être tendues et la hauteur de coupe du plateau est indiquée sur l'indicateur de hauteur de coupe.

Réglage de la hauteur de coupe du plateau

La hauteur de coupe est réglable entre 38 mm et 114 mm par tranches de 6mm. Les trous présents sur la barre de réglage en hauteur sont espacés de 12mm les uns des autres. En tournant la butée de réglage en hauteur sur elle-même, des réglages de 6mm sont possibles grâce à la plaquette de 6mm qui fait partie de la butée. Fig. 5-19

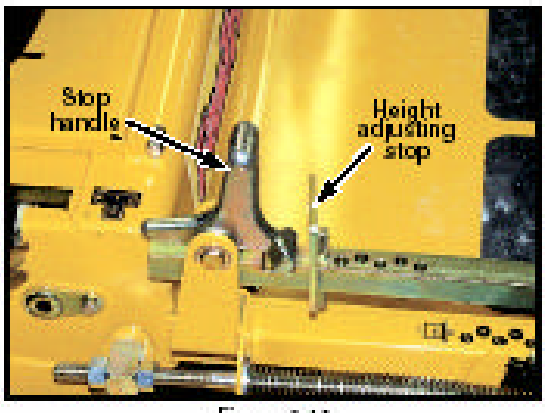


Figure 5-19

EXEMPLE : Quand la butée de réglage en hauteur est placée dans le trou correspondant à une hauteur de 38 mm (1-1/2''), et que **la plaquette de 6mm est face à l'avant de la machine**, la hauteur de coupe est de de 38 mm (1-1/2''). Quand la butée de réglage en hauteur est placée dans le trou correspondant à une hauteur de de 38 mm (1-1/2'') et que **la plaquette de 6mm est orientée du côté de l'opérateur**, la hauteur de coupe est de 45 mm.

Quand la butée de réglage en hauteur est placée dans l'un des trous et que la plaquette de ¼'' est orientée du côté de l'opérateur, la hauteur de coupe aura l'une des valeurs suivantes : 45 mm(1-3/4''), 57 mm(2-1/4''), 70mm(2-3/4''), 83 mm(3-1/4''), 95 mm(3-3/4'') ou 108 mm(4-1/4'').

Quand la butée de réglage en hauteur est placée dans l'un des trous et que la plaquette de 6mm fait face à l'avant de la machine, la hauteur du plateau aura l'une des valeurs suivantes : 38 mm(1-1/2''), 51 mm(2''), 64 mm(2-1/2''), 76 mm(3''), 89 mm(3-1/2''), 102 mm(4'') ou 114 mm (4-1/2'').

L'entaille située à l'arrière de la barre de réglage en hauteur droite (hauteur de 114 mm (4-1/2'')). doit être utilisée lorsque le plateau est en position de transport.

Roues anti-scalp

Les kits de roues anti-scalp sont standards sur le FasTrak. Ces roues anti-scalp ont été conçues pour réduire le scalpage lors de tontes sur un terrain irrégulier.

Après avoir réglé la hauteur de coupe, réglez les roues anti-scalp avant de sorte qu'elles se déploient sous le plateau mais **qu'elles ne touchent pas le sol.** Elles doivent toujours se trouver à une distance minimale de 0,6-1,9 cm sous le plateau. La machine étant garée sur une surface plane, vous pouvez régler la position de la roue avant vers le haut ou vers le bas selon vos besoins, entre 1,9 et 9,5 cm en dessous de la surface des lames. Relevez ou abaissez les roues avants, par tranches de 1,3 cm, en utilisant les différents trous de montage de l'axe de roues situés sur les supports de fixation. Fig. 5-20

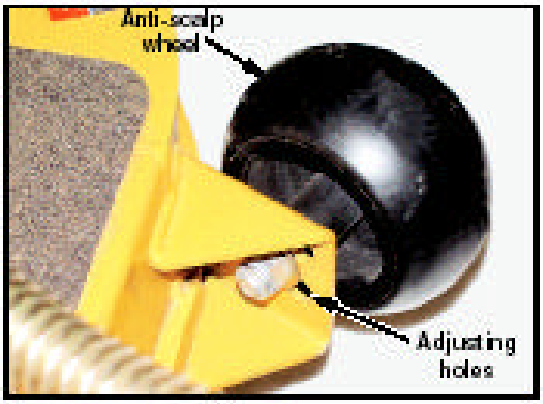


Figure 5-20

Lorsque vous réglez les roues anti-scalp arrières, la roue doit être dans le trou de montage inférieur des supports de fixation si les roues anti-scalp avants sont fixées sur le trou de montage inférieur ou celui du milieu. Lorsque les roues avants sont fixées dans le trou de montage supérieur, les roues

arrières doivent être également fixées sur le trou de montage supérieur.

NOTA : Lorsque les roues anti-scalp sont installées, la hauteur de coupe minimale est de 38 mm avec des roues anti-scalp réglées à 6mm.

DÉPANNAGE

La majorité des problèmes d'utilisation qui apparaissent sur une machine sont le plus souvent dus à de mauvais réglages ou à un retard dans les révisions. Un programme d'entretien préventif régulièrement appliqué, comme celui présenté dans la partie Entretien de ce Manuel, vous évitera bien des problèmes. Le tableau suivant a pour but de vous aider à identifier un problème, de vous indiquer les causes probables et de vous recommander des solutions. Toutes les réparations ou réglages doivent être réalisés par le concessionnaire HUSTLER.

PROBLÈME	CAUSES PROBABLES	SOLUTIONS
Le démarreur ne fonctionne pas	Le frein de stationnement n'est pas enclenché ou le contacteur est mal positionné.	Placez le levier de commande en position de frein de stationnement ou repositionnez correctement le contacteur.
	La commande de lame est activée	Désactivez la commande de lame
	Batterie faible ou vide	Rechargez ou remplacez la batterie
	Les connexions électriques sont corrodées ou détendues	Vérifiez les connexions électriques
	Le fusible de 20 amp est grillé	Changez le fusible de 20 amp.
	Si le problème n'est pas réglé	Consultez le Manuel d'utilisation du moteur
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou s'arrête de tourner	Plus de carburant ou conduit de carburant colmaté	Faites le plein ou remplacez le conduit de carburant
	Le robinet de carburant est fermé	Ouvrez le robinet de carburant
	Le carburant du circuit à carburant n'est pas le bon	Vidangez le réservoir et changez le carburant par un carburant adapté
	Il y a de la poussière dans le filtre à carburant	Remplacez le filtre à carburant
	Il y a de la saleté, de l'eau ou du carburant « usé » dans le circuit à carburant	Contactez votre distributeur Hustler
	Il y a de la saleté, de l'eau ou du carburant « usé » dans le circuit à carburant	Contactez votre distributeur Hustler
	Le starter n'est pas activé	Positionnez le starter sur la position MARCHE.
	Nombreuses	Consultez le Manuel d'utilisation du moteur
Moteur : fonctionne mais avec des ratés ou de manière irrégulière	Nombreuses	Consultez le Manuel d'utilisation du moteur
Perte de puissance ou le système ne fonctionne pas dans les deux directions	Encrassement du filtre à air	Nettoyez le filtre à air
	Compression faible	Contactez votre distributeur
	La timonerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la timonerie
	Valve de dérivation ouverte	Fermez la valve
	La courroie d'entraînement est usée, détendue ou cassée	Installez une courroie d'entraînement neuve
	Si le problème n'est pas réglé	Consultez le Manuel d'utilisation du moteur
Surchauffe	Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées	Nettoyez les prises d'air et les ailettes
	Si le problème n'est pas réglé	Consultez le Manuel d'utilisation du moteur
Pression d'huile moteur insuffisante	Niveau d'huile insuffisant	Rajoutez de l'huile
	Huile diluée ou trop légère	Changez l'huile et déterminez l'origine de la contamination
Forte consommation d'huile	Nombreuses	Contactez votre distributeur
Le tracteur est secoué au démarrage ou ne fonctionne que dans une direction	La timonerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la timonerie
	Composant IZT défaillant	Contactez votre distributeur
Le tracteur avance quand les leviers de commande sont au point mort	La timonerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la timonerie

Le tracteur ne roule pas droit ou dévie vers un côté	La timonerie de direction a besoin d'être réglée	Réglez la timonerie
	Composant IZT défaillant	Contactez votre distributeur
	Pneus insuffisamment gonflées	Réglez la pression des pneus sur 8-10 psi
Il y a des vibrations anormales	Les boulons d'assemblage moteur sont desserrés	Serrez les boulons d'assemblage moteur
	La poulie moteur, la poulie guide ou la poulie des lames est desserrée	Serrez la poulie appropriée
	La poulie moteur est endommagée	Contactez votre distributeur
	La (les) lame(s) coupante(s) est/sont tordue(s) ou déséquilibrée(s)	Installez une(des) (s) lame(s) coupante(s) neuve(s)
	Un boulon d'assemblage des lames est desserré	Serrez le boulon d'assemblage des lames
	Le roulement de la commande de lame est desserré	Remplacez-le ou serrez le roulement de la commande de lame
	Un arbre supportant les lames est tordu	Contactez votre distributeur Hustler
Hauteur de coupe irrégulière	La (les) lame(s) n'est (ne sont) pas aiguisées	Affutez les lames
	Une (des) lame(s) coupante(s) est/sont tordue(s)	Installez des lames coupantes neuves
	Le plateau n'est pas de niveau	Mettre le plateau de niveau conformément à la partie Mise à niveau du plateau et réglage en hauteur du présent manuel
	Une roue anti-scalp n'est pas correctement réglée	Ajustez la hauteur de la roue anti-scalp
	L'intérieur du carter est sale	Nettoyez le carter
	La pression des pneus est incorrecte	Réglez la pression des pneus sur 8-10 psi
	Un arbre supportant les lames est tordu	Contactez votre distributeur Hustler
Les lames ne tournent pas	La courroie d'entraînement de la commande de lame est usée, detendue ou cassée	Installez une courroie d'entraînement de la commande de lame neuve
	La courroie d'entraînement de la commande de lame est hors de la poulie	Installez la courroie d'entraînement de la commande de lame et essayez de déterminer la raison de ce déplacement
	Le contacteur électrique ne s'engage pas	Vérifiez et/ou changez-le par un fusible 10 amp. Contactez votre distributeur Hustler

REMISAGE

Lorsque vous remisez la machine à la fin d'une saison de tonte, il convient de respecter les étapes suivantes afin de s'assurer qu'elle sera prête à être utilisée pour la prochaine saison.

1. Enlevez tous les dépôts d'herbe, de saleté et de déchets du tracteur et de la tondeuse. Nettoyez le tracteur et la tondeuse et repassez un coup de peinture Hustler en bombe aux endroits où le tracteur a été abîmé.

IMPORTANT : nettoyez la machine avec de l'eau et un détergent doux. Ne pas laver la machine sous pression. Évitez d'utiliser trop d'eau, notamment auprès du tableau de commandes, du moteur et des groupes moteur/pompe intégrés.

2. Installez un filtre à air neuf conformément aux instructions mentionnées dans le Manuel utilisateur du moteur.

3. Vérifiez soigneusement si des pièces sont usées ou ont été endommagées et nécessitent d'être remplacées. Commandez-les à votre distributeur.

4. Graissez soigneusement la machine conformément aux instructions contenues dans le présent Manuel.

5. Surélevez le tracteur de sorte que le poids ne repose plus sur les pneus.

NOTA : Ne dégonflez pas les pneus.

6. Protégez la batterie du gel. Rechargez la batterie de temps en temps au cours de la période de remisage permet de prolonger sa durée de vie.

7. Effectuez la préparation du moteur pour le remisage conformément aux instructions ci-dessous.

8. Remiser le tracteur dans un endroit propre et sec.

Préparation du moteur pour le remisage

Quand le moteur doit être inutilisé pendant de longues périodes, procédez comme suit :

1. Faites tourner le moteur pendant au moins un quart d'heure.

2. Vidangez l'huile du carter du moteur pendant que ce dernier est encore chaud.

3. Remplissez le carter avec de l'huile propre possédant la viscosité adéquate.

4. Vidangez le réservoir de carburant et faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'éteigne faute de carburant. L'essence s'évapore si elle reste dans le carburateur pendant de longues périodes et forme des dépôts de gomme et de vernis dans le carburateur. A cause de ces dépôts, le moteur risque de se noyer et de perdre de la puissance.

5. Enlevez et remplacez le filtre à carburant si cela n'a pas été fait au cours des 100 dernières heures d'utilisation du tracteur.

6. Enlevez les bougies et versez une cuillerée à soupe d'huile pour moteurs dans chaque puits de bougie. Installez les bougies, mais ne reconnectez pas les fils d'allumage.

7. Actionnez le moteur avec le starter une douzaine de fois afin de faire circuler l'huile sur les parois des cylindres et dans le mécanisme de soupapes.

8. Nettoyez la surface extérieure du moteur. Étalez une mince couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques du moteur qui risquent d'être attaquées par la corrosion.

9. Nettoyez la saleté et les résidus d'herbe des cylindres et des ailettes de refroidissement, du compartiment de la turbine et du pot d'échappement.

10. Vérifiez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile ainsi que le bouchon du réservoir de carburant afin de vous assurer qu'ils sont correctement revissés.

Préparation du tracteur pour une nouvelle saison

Avant de démarrer le tracteur après la période de remisage, il est nécessaire d'effecteur les opérations suivantes :

1. Nettoyez le tracteur, enlevez les dépôts de saletés et la couche de poussière dus au remisage.

2. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

3. Faites le plein du réservoir de carburant. Faites tourner la machine à régime moyen pendant cinq minutes, contrôlez le bon fonctionnement des leviers de commande. Éteignez le moteur et vérifiez s'il n'y a pas de fuites d'huile, si toutes les pièces sont bien fixées, etc.

4. Resserrez tous les boulons qui ont pu se desserrer. Assurez-vous que toutes les goupilles sont bien en place.

5. Installez tous les écrans de sécurité et passez en revue tous les contrôles de sécurité présentés dans ce Manuel.

6. Vérifiez et regonflez les pneus à 0.6-0.7 bar / 8 – 10 psi.

7. Reportez-vous au Manuel utilisateur du moteur pour tous renseignements complémentaires.

DOCUMENTATION

Cette partie recense les sources d'information supplémentaires relatives à votre tracteur. La documentation présentée ici peut être commandée auprès de votre concessionnaire Hustler ou directement auprès de la source indiquée.

Manuel des pièces détachées pour le FasTrak

Pour commander un Manuel des pièces détachées pour ce tracteur, vous trouverez ci-dessous la référence Hustler pour ce manuel. Veuillez contacter votre revendeur Hustler pour commander le Manuel.

Modèle	Numéro de modèle	Références du Manuel
FasTrak	926501, 926519, 926527, 926592	365262

Informations relatives au moteur

Le FasTrak utilise un moteur Honda 16, 18 ou 20 ch. La principale source d'informations concernant le moteur est le Manuel utilisateur du moteur qui fait partie des documents qui vous ont été remis lorsque vous avez acheté votre tracteur.

Description	Référence constructeur	Référence Hustler
Manuel d'entretien Honda	61-ZJ-410	785691

Le FasTrak utilise un moteur Briggs & Stratton 17,5 ch. La principale source d'informations concernant le moteur est le Manuel utilisateur du moteur qui fait partie des documents qui vous ont été remis lorsque vous avez acheté votre tracteur.

Description	Référence constructeur	Référence Hustler
Manuel d'entretien Briggs & Stratton		786962

Pour obtenir plus d'informations concernant le Manuel d'entretien du moteur, veuillez contacter le concessionnaire Honda ou Briggs & Stratton le plus proche de chez vous.

Informations relatives à la pompe hydraulique

La transmission tire sa puissance de deux pompes hydrauliques Hydro-Gear IZT.

Au cours de la période de garantie, contactez votre concessionnaire Hustler avant d'entreprendre des réparations sur le tracteur. Une réparation non autorisée peut annuler la garantie du tracteur, du moteur et des autres composants.

PIÈCES DE RECHANGE FRÉQUEMMENT COMMANDÉES

Référence	Description
784231	Courroie d’entraînement de la pompe
784249	Courroie « B » pour plateau (52’’)
784322	Courroie « B » pour plateau (44’’))
785626	Filtre à carburant (Honda)
785600	Ensemble élément de filtre à air (Honda)
775618	Préfiltre à air (Honda)
785634	Filtre à huile moteur (Honda)
786970	Filtre à huile (Briggs & Stratton)
786988	Cartouche filtre à air (Briggs & Stratton)
787002	Filtre à huile moteur (Briggs & Stratton)
783753	Lame de 18’’
784256	Lame de 16’’
785428	Lames mulching de 16’’
785436	Lames mulching de 18’’

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Spécifications du moteur

	Honda	Honda	Honda	Briggs & Stratton
Puissance	16	18	20	17,5
Nb de cylindres	2	2	2	1
Cylindrée	530 cc	614 cc	614 cc	500 cc
Taux de compression	8 :1 :1	8 :3 :1	8 :3 :1	8 :5 :1
Couple maximum	4.4 Nm à2 500 tr/min	4.5 Nm à 2 500 tr/min	4.5 Nm à 2 500 tr/min	3.4 Nm2 400 tr/min

Système électrique. 12V, 15 Amp. régulé
Allumage. électronique

Réservoir carburant 46,18 L

Transmission. Hydrostatique double, Hydro-Gear IZT
Vitesses avants. 0-11,26 km/h (variables à l'infini)
Vitesses arrières. 0-8 km/h (variables à l'infini)

Direction. Double levier, rayon de braquage 0.

Freins
Freins de manœuvre. Freinage dynamique hydrostatique.
Frein de stationnement. Système de frein de stationnement intégré sur roue dentée (brevet en instance). (quand les leviers de commande sont en position de frein de stationnement, les freins de stationnement sont automatiquement enclenchés).

Siège. Réglable, haut dossier de luxe. Accoudoirs en option.

Pneus
Avants : 11x4, profil rainuré.

Roues motrices arrière :	18x8,50, profil gazon (44 pouces)	18x9,50, , profil gazon (52 pouces)

Tondeuse	**Éjection latérale 112 cm (44 pouces)**	**Éjection latérale 132 cm (52 pouces)**
Largeur	112 cm	132 cm
Lames	(3) 40cm x 6.4 cm x 0.5 cm (15,7 in x 2,5 in x 0,20 in)	(3) 46cm x 6.4 cm x 0.5 cm 18,3 in x 2,5 in x 0,20 in
Hauteur de coupe	38 mm à 114 mm, avec incrémentations de 0,6 cm	

Dimensions	**Éjection latérale 44 pouces**	**Éjection latérale 52 pouces**
Hauteur	96,52 cm	
Longueur	165,10 cm	176,83 cm
Largeur hors tout	124,97 cm	145,29 cm
Poids net	331 kg	335 kg

INDEX

page
Accès aux groupes pompes / moteur intégrés
Réglages - Introduction
Roues anti-scalp
Remplacement de la courroie
Spécifications techniques - Freins
Spécifications techniques - Capacités
Réglage des leviers de commande
Commandes
Autocollants de sécurité
Réglage de la hauteur de coupe du plateau
Réglage de la courroie d'entraînement de la commande de lame
Mise à niveau et réglage hauteur du plateau
Dimensions
Conduite du tracteur
Système électrique
Filtre à air moteur
Informations moteur
Huile moteur et filtre à huile
Réglage du régime moteur
Spécifications - Moteur
Démarrage du moteur
Pièces de rechange fréquemment commandées
Circuit de carburant
Entretien général de la machine
Manuel des pièces détachées pour FasTrak
Réglage de la courroie de la pompe hydraulique
Informations relatives à la transmission hydraulique
Circuit hydraulique
Instruments
Graissage
Entretien - Introduction
Numéros de modèle et de série
Déplacement du tracteur si le moteur ne fonctionne pas
Entretien des lames de la tondeuse
Dépose des lames de la tondeuse
Utilisation du plateau de coupe de la tondeuse
Spécifications – Commande de lame de la tondeuse
Préparation avant une nouvelle saison
Conseils d'utilisation
Réglage du ressort du frein de stationnement
Réglage du contacteur du frein de stationnement
Pièces détachées et entretien
Préparation du moteur pour le remisage
Consignes de sécurité
Système de verrouillage de sécurité
Siège
Réglage du siège
Guide de détermination du degré d'inclinaison d'une pente
Amortisseur de direction
Tension du levier de direction
Timonerie de direction
Pneus
Spécifications – Pneus
Avis au nouveau propriétaire
Valeurs de couple de serrage
Garantie du tracteur FasTrak
Utilisation de ce Manuel
Enregistrement de la garantie